Imprensa Oficial
da Estância de Atibaia

Quarta-feira, 31 de dezembro de 2008 - nº 1030 - Ano XII
www.atibaia.sp.gov.br/imprensa/index.html

esta edição tem 20 páginas

EDITAL DE CONVOCAÇÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA

José Roberto Tricoli, Prefeito Municipal da Estância de Atibaia, **CONVOCA AUDIÊNCIA PÚBLICA** a ser realizada no dia 06 de janeiro de 2009 (terça-feira), das 18h00 às 20h00, na Estrada da Usina, s/nº,, Sítio São Roberto, Caetetuba, conforme exigência do Art. 12 da Lei Complementar nº 480/05, **para conversão de área de expansão urbana em área urbana, com a finalidade de implantação de loteamento residencial (SHAMBALA IV – Processo nº 24.345/06).**

A referida audiência tem por objetivo recolher subsídios para o processo decisório do Poder Executivo, no sentido de proporcionar aos cidadãos a oportunidade de encaminhar seus pleitos, sugestões e opiniões, identificar, de forma mais ampla, os aspectos relevantes à matéria e dar publicidade a assunto de interesse público.

A participação na Audiência é aberta a todo e qualquer cidadão, bem como a associações, conselhos e todas as classes representativas da população.

PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA, PALÁCIO "JERÔNIMO DE CAMARGO", aos 09 de dezembro de 2008.

- José Roberto Tricoli -
PREFEITO MUNICIPAL

PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA

COMUNICADO – Artigo 16 da Lei nº 8.66/93

A Divisão de Licitações da Prefeitura da Estância de Atibaia nos termos do atigo 16 da Lei nº 8.666/93, comunica que a relação de compras e contratações realizadas pela Municipalidade, **no período de 01 a 30 de dezembro de 2008**, encontra-se AFIXADA no "Quadro de Avisos" da Prefeitura da Estância de Atibaia, no saguão do Paço Municipal, sito à avenidade da Saudade, 252, Centro, nesta, nos dias úteis, das 10h às 16h, para conhecimento público.
SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO, aos 30 de dezembro de 2008. André Luís Pacheco Ferreira – Diretor do Departamento de Suprimentos.

PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA

PROCESSO N° 18.256/08 - PREGÃO PRESENCIAL N° 155/08 - OBJETO: Registro de Preços para eventual aquisição de anel de poço, destinados ao uso da Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente, com entregas parceladas, por um período de 12 (doze) meses. **LICITAÇÃO DESERTA E HOMOLOGAÇÃO -** Vistos, De acordo com o exposto pela Pregoeira, constante às fls. 153/154 dos autos, declarando **DESERTA**, a presente licitação, **HOMOLOGO** o certame em referência. À Secretaria de Administração para os fins legais.
PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA, PALÁCIO JERÔNIMO DE CAMARGO, aos 30 dias do mês de dezembro de 2008. JOSÉ ROBERTO TRICOLI - Prefeito Municipal -
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO - ATIBAIA/SP, 30 de dezembro de 2008 – André Luís Pacheco Ferreira - Diretor do Departamento de Suprimentos.

EXTRATO DE ATAS E TERMOS DE ADITAMENTO

PROCESSO N° 17.943/08
PREGÃO PRESENCIAL N° 154/08

Objeto: Registro de Preços para eventual aquisição de paralelepípedos e bloquetes, destinados ao uso da Secretaria de Infra-Estrutura, com entregas parceladas, por um período de 12 (doze) meses.

Ata de Registro de Preços N° 543/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 16/12/09).
Atibaia, 16 de dezembro de 2.008.

Empresa: **HAMOVER COMÉRCIO DE MATERIAL PARA CONSTRUÇÃO LTDA. - ME**

Item : 01
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 85.000
Consumo estimado anual : 1.020.000
Descrição : Paralelepípedo com dimensões regulares, e o *coeficiente de uniformidade* deverá ser próximo de *01 (hum)*. A dimensão média deverá cobrir uma área de *01m² (hum metro quadrado) com 30 unidades.*
Marca : Santa Luzia
Valor unitário : R$ 1,35
Valor total : R$ 1.377.000,00

Ata de Registro de Preços N° 544/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 16/12/09).
Atibaia, 16 de dezembro de 2.008.

Empresa: **GUIANOVA COMÉRCIO DE PREMOLDADOS LTDA. - EPP**

Item : 02
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 85.000
Consumo estimado anual : 1.020.000
Descrição : Bloquete com forma sextavada e resistência de suporte para o trânsito de carros e caminhões. Dimensões: *08cm de altura; 30cm de diâmetro* (diâmetro da circunferência que inscreve o polígono sextavado definido pelo bloquete); face com *15cm*; distância entre duas faces opostas aproximadamente *25cm*.
Marca : GuiaNova
Valor unitário : R$ 3,25
Valor total : R$ 3.315.000,00

Secretaria da Administração, aos 30 dias do mês de dezembro de 2008 – Marianne da Costa Antunes Leite - Secretária de Administração.

EXTRATO DE ATAS E TERMOS DE ADITAMENTO

PROCESSO N° 24.125/08
PREGÃO PRESENCIAL N° 142/08

Objeto: Registro de Preços para eventual aquisição de blocos e canaletas de concreto, destinados ao uso da Secretaria de Infra Estrutura, com entregas parceladas, por um período de 12 (Doze) meses.

Ata de Registro de Preços N° 551/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 19/12/09).
Atibaia, 19 de dezembro de 2.008.

Empresa: **HAMOVER COMÉRCIO DE MATERIAL PARA CONSTRUÇÃO LTDA. - ME**

Item : 01
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 10.000
Consumo estimado anual : 120.000
Descrição : BCS – 20 (dimensão -MM-190X190X390)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 2,21

Poder Executivo

Preço total : R$ 265.200,00

Item : 02
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 20.000
Consumo estimado anual : 240.000
Descrição : BCS – 15 (dimensão -MM-140X190X390)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 1,83
Preço total : R$ 439.200,00

Item : 03
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 10.000
Consumo estimado anual : 120.000
Descrição : BCS – 10 (dimensão -MM-90X190X390)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 1,95
Preço total : R$ 234.000,00

Item : 04
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 5.000
Consumo estimado anual : 60.000
Descrição : ½ CC – 20 (dimensão -MM-190X190X190)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 2,32
Preço total : R$ 139.200,00

Item : 05
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 5.000
Consumo estimado anual : 60.000
Descrição : ½ CC – 15 (dimensão -MM-140X190X190)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 1,99
Preço total : R$ 119.400,00

Item : 06
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 5.000
Consumo estimado anual : 60.000
Descrição : ½ CC – 10 (dimensão -MM-10X190X190)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 1,61
Preço total : R$ 96.600,00

Item : 07
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 1.000
Consumo estimado anual : 12.000
Descrição : ½ BCS – 20 (dimensão -MM-190X190X190)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 1,70
Preço total : R$ 20.400,00

Item : 08
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 1.000
Consumo estimado anual : 12.000
Descrição : ½ BCS – 15 (dimensão -MM-140X190X190)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 1,40
Preço total : R$ 16.800,00

Item : 09
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 1.000
Consumo estimado anual : 12.000
Descrição : ½ BCS – 10 (dimensão -MM-10X190X190)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 1,30
Preço total : R$ 15.600,00

Item : 10
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 5.000
Consumo estimado anual : 60.000
Descrição : BCE – 20 (dimensão -MM-190X190X390)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 3,27
Preço total : R$ 196.200,00

Item : 11
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 10.000
Consumo estimado anual : 120.000
Descrição : BCE – 15 (dimensão -MM-140X190X390)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 2,52
Preço total : R$ 302.400,00

Item : 12
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 2.000
Consumo estimado anual : 24.000
Descrição : ½ CCE – 20 (dimensão -MM-190X190X190)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 2,64
Preço total : R$ 63.360,00

Item : 13
Unidade : un
Consumo estimado mensal : 2.000
Consumo estimado anual : 24.000
Descrição : ½ CCE – 15 (dimensão -MM-140X190X190)
Marca : JDM
Preço unitário : R$ 2,30
Preço total : R$ 55.200,00

Secretaria da Administração, aos 30 dias do mês de dezembro de 2008 – Marianne da Costa Antunes Leite - Secretária de Administração.

EXTRATO DE ATAS E TERMOS DE ADITAMENTO

PROCESSO N° 21.121/08

PREGÃO ELETRÔNICO N° 078/08

Objeto: Registro de Preços para a aquisição de medicamentos (Lista 26), destinados à Secretaria Municipal de Saúde, com entregas parceladas, por um período de 12 (doze) meses.

Ata de Registro de Preços N° 546/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 18/12/09).
Atibaia, 18 de dezembro de 2.008.

Empresa: **COMERCIAL CIRÚRGICA RIOCLARENSE LTDA.**

Lote : 01
Item : 01
Unidade : Co
Quantidade mensal : 50.000
Quantidade anual : 600.000
Descrição : Paracetamol 500mg comprimido
Marca : Hipolabor
Valor unitário : R$ 0,02
Valor total : R$ 12.000,00

Ata de Registro de Preços N° 547/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 18/12/09).
Atibaia, 18 de dezembro de 2.008.

Empresa: **FARMACE INDÚSTRIA QUÍMICO FARMACÊUTICA CEARENSE LTDA.**
Lote : 02
Item : 01
Unidade : Fr
Quantidade mensal : 5.000
Quantidade anual : 60.000
Descrição : Paracetamol 200 ml/ml gotas–fr 10ml
Marca : Farmace
Valor unitário : R$ 0,36
Valor total : R$ 21.600,00

Ata de Registro de Preços N° 548/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 18/12/09).
Atibaia, 18 de dezembro de 2.008.

Empresa: **INTERLAB FARMACÊUTICA LTDA.**

Lote : 03
Item : 01
Unidade : Fr
Quantidade mensal : 60
Quantidade anual : 720
Descrição : Insulina Lispro 100 Ul/ml – fr 10ml
Marca : HUMALOG - Laboratório Eli Lilly and Company
Valor unitário : R$ 59,96
Valor total : R$ 43.171,20

Ata de Registro de Preços N° 549/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 18/12/09).

Poder Executivo

Atibaia, 18 de dezembro de 2.008.

Empresa: **LUMAR COMÉRCIO DE PRODUTOS FARMACÊUTICOS LTDA.**
Lote : 08
Item : 01
Unidade : Amp
Quantidade mensal : 100
Quantidade anual : 1.200
Descrição : Diazepam 10mg injetável.
Marca : Hipolabor
Valor unitário : R$ 0,339
Valor total : R$ 406,80

Ata de Registro de Preços N° 550/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 18/12/09).
Atibaia, 18 de dezembro de 2.008.

Empresa: **PORTAL LTDA.**

Lote : 05
Item : 01
Unidade : Amp
Quantidade mensal : 300
Quantidade anual : 3.600
Descrição : Glucagon fr c/ 1mg /Ul + seringa c/ diluente.
Marca : Glucagen Hypokit
Fabricante : Novo Nordisk A/S
Valor unitário : R$ 90,58
Valor total : R$ 326.088,00

Secretaria da Administração, aos 30 dias do mês de dezembro de 2008 – Marianne da Costa Antunes Leite - Secretária de Administração.

EXTRATO DE ATAS E TERMOS DE ADITAMENTO

PROCESSO N° 20.693/07
PREGÃO ELETRÔNICO N° 69/07

1.º Termo de Aditamento n.º 531/08 à Ata de Registro de Preços 351/07
Atibaia, 05 de dezembro de 2.008

Empresa: **LEAL CAMP COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA LTDA.**

Objeto: O presente Termo destina-se à prorrogação do prazo, por mais 12 (doze) meses com **início em 08/12/2008**, conforme segue:

Lote : 01
Unidade : Peça
Consumo mensal : 01
Consumo anual : 12
Especificação : **Avental de Raspa -** Avental de Segurança Confeccionado em Raspa Tiras em Raspas para ajuste no pescoço e na cintura por arrebites, sem emenda.
Marca : Garni
Preço unitário : R$ 9,45
Preço total : R$ 113,40

Lote : 03
Unidade : Par
Consumo mensal : 12
Consumo anual : 144
Especificação : **Bota Sete Léguas –** Calçado de Segurança Impermeável Modelo Longo Sete Léguas. Bota de PVC na cor preta de cano longo com forro. Sem bico de aço, palmilha aço cor do solado preto; tipo de cano longo com 38,5cms Altura, cano com espessura: 2mm com forro 100% de malha de algodão tipo de solado: Polímero plástico com PVC/ filme nitrílico, antiderrapante, calcanhar reforçado com ranhuras para facilitar o descalce. **Numeração:** 36 – 02 pares; 38 – 05 pares; 39 – 12 pares; 40 – 25 pares; 41 – 25 pares; 42 – 25 pares; 43 – 25pares; 44 – 25 pares;
Marca : Bracol
Preço unitário : R$ 19,98
Preço total : R$ 2.877,12

Lote : 04
Unidade : Par
Consumo mensal : 06
Consumo anual : 72
Especificação : **Bota sete léguas BRANCA -** Calçado de Segurança Impermeável Bota Branca. Bota PVC na cor branca de cano longo com forro. Sem bico de aço, palmilha aço cor do solado branco; tipo do cano; longo com 38,5cms altura, cano com espessura: 2mm com forro 100% de malha de algodão tipo de solado: Polímero plástico com PVC/ filme nitrílico, antiderrapante, calcanhar reforçado com ranhuras para facilitar o descalce. **Numeração:** 36 – 02pares; 38 – 05pares; 39 – 10pares; 40 – 15pares; 41 – 10pares; 42 – 15pares; 43 – 10 pares; 44 – 05pares.
Marca : Bracol
Preço unitário : R$ 22,00
Preço total : R$ 1.584,00

Lote : 06 **(SUPRIMIDO)**
Unidade : Par
Consumo mensal : 03
Consumo anual : 36
Especificação : **Botina Segurança Borracheiro** – Botina de segurança confeccionada em Vaqueta de primeira qualidade curtido ao cromo; Elástico nas laterais com biqueira de aço. Gáspea Forrada em sintético não tecido, cor preta solado de poliuretano Bi-densidade (PU) injetado diretamente no cabedal. Com palmilha de não-tecido sintético. **Numeração:** 37 – 03pares; 38 – 03pares; 39 – 05pares; 40 – 05pares; 41 – 05pares; 42 – 05pares; 43 – 05pares; 44 – 05 pares.

Lote : 12 **(SUPRIMIDO)**
Unidade : Peça
Consumo mensal : 01
Consumo anual : 12
Especificação : **Cinto de Eletricista –** cinturão de segurança, tipo abdominal, confeccionado em cadarço de material sintético forrado com espuma recoberta de couro curtido ao cromo, sobrecinto do mesmo material, com duas argolas em "D" em aço forjado, equipado com porta ferramentas.

Lote : 14
Unidade : Peça
Consumo mensal : 05
Consumo anual : 60
Especificação : **Cinto Pára-quedista –** Cinturão de segurança, tipo paraquedista, (modelo alpinista), em uma única peça, confeccionado cadarço de polipropileno, com 01 fivela de pressão sem pino, confeccionado em aço estampado e utilizada para ajuste, com 01 argola "D" Aço forjado fixa na parte traseira do cinto na altura dos ombros através de costura dupla, passante de couro para Regulagem da argola, corda de segurança torcida confeccionada de polietileno com uma extremidade fixa à argola posicionada na altura dos ombros e a outra com 01 mosquetão de dupla trava de aço forjado, com regulagem nas pernas e cintura.
Marca : Facintos
Preço unitário : R$ 26,50
Preço total : R$ 1.590,00

Lote : 15
Unidade : Peça
Consumo mensal : 10
Consumo anual : 120
Especificação : **Creme Protetor –** Creme de proteção, classificado Grupo3 (especial) resistente a água, óleo e pintura, bisnaga de 200gr.
Marca : Mavaro
Preço unitário : R$ 5,40
Preço total : R$ 648,00

Lote : 19
Unidade : Par
Consumo mensal : 15
Consumo anual : 180
Especificação : **Luva de Raspa –** Luva de segurança confeccionada em raspa com tira de reforço externo em raspa entre o polegar e o indicador, reforço interno em raspa na palma e face palmar dos dedos. Punho 20cm.
Marca : Leal
Preço unitário : R$ 4,70
Preço total : R$ 846,00

Lote : 20
Unidade : Par
Consumo mensal : 07
Consumo anual : 84
Especificação : **Luva de Vaqueta -** Luva de segurança confeccionada em Vaqueta com tira de reforço externo em vaqueta entre o polegar e o indicador, e Elástico no Dorso. Punho de 05cm.
Marca : Soldasul
Preço unitário : R$ 10,13
Preço total : R$ 850,92

Lote : 21

Poder Executivo

Unidade : Par
Consumo mensal : 07
Consumo anual : 84
Especificação : **Luva de Vaqueta -** Luva de segurança confeccionada em Vaqueta com tira de reforço externo em vaqueta entre o polegar e o indicador, e Elástico no Dorso. Punho 20cm.
Marca : Soldasul
Preço unitário : R$ 14,49
Preço total : R$ 1.217,16

Lote : 22
Unidade : Par
Consumo mensal : 20
Consumo anual : 240
Especificação : **Luva de PVC –** Luva de segurança confeccionada em PVC, com forro interno de tecido de algodão, com palma áspera. Punho de 07cm.
Marca : Promat
Preço unitário : R$ 3,89
Preço total : R$ 933,60

Lote : 23
Unidade : Par
Consumo mensal : 20
Consumo anual : 240
Especificação : **Luva de PVC –** Luva de segurança confeccionada em PVC, com forro interno de tecido de algodão, com palma áspera. Punho de 20cm.
Marca : Promat
Preço unitário : R$ 4,90
Preço total : R$ 1.176,00

Lote : 28
Unidade : Peça
Consumo mensal : 02
Consumo anual : 24
Especificação : **Máscara PII C/ Filtro -** Respirador purificador de ar de segurança, tipo peça semi facial, confeccionado em borracha termoplástica injetada, possui 2 válvulas de inalação dispostas lateralmente no semi facial, para acoplar os filtros e uma válvula de exalação ocupando a parte central.
Marca : Lumac
Preço unitário : R$ 16,50
Preço total : R$ 396,00

Lote : 30
Unidade : Peça
Consumo mensal : 20
Consumo anual : 240
Especificação : **Óculos Ampla Visão –** óculos de segurança, constituído de armação e visor em uma única peça de policarbonato incolor, hastes tipo espátula. Modelo Ampla Visão.
Marca : Leal
Preço unitário : R$ 3,20
Preço total : R$ 768,00

Lote : 33
Unidade : Peça
Consumo mensal : 25
Consumo anual : 300
Especificação : **Protetor auricular espuma –** protetor auditivo de segurança, tipo plug, de Espuma pré-moldada.
Marca : 3M
Preço unitário : R$ 0,35
Preço total : R$ 105,00

Lote : 36
Unidade : Peça
Consumo mensal : 10
Consumo anual : 120
Especificação : **Protetor facial acrílico –** Protetor facial constituído de coroa e carneira de plástico, com regulagem tamanho, visor incolor.
Marca : Plastcor
Preço unitário : R$ 7,50
Preço total : R$ 900,00

Lote : 37
Unidade : Par
Consumo mensal : 03
Consumo anual : 36
Especificação : **Sandália zona azul –** calçado de segurança feminino tipo sandália, confeccionado em couro vaqueta, com fechamento em fivela, solado em poliuretano (PU), sem biqueira. **Numeração:** 34 – 03pares; 35 – 05pares; 36 – 10pares; 37 – 08pares; 38 – 04pares; 39 – 03pares; 40 – 03pares.
Marca : Bracol
Preço unitário : R$ 49,50
Preço total : R$ 1.782,00

Lote : 41
Unidade : Peça
Consumo mensal : 20
Consumo anual : 240
Especificação : **Creme limpeza das mãos** – Creme lavagem das mãos, após trabalho com graxa, óleos, tinta, grupo 3.
Marca : Mavaro
Preço unitário : R$ 5,50
Preço total : R$ 1.320,00

Lote : 42
Unidade : Unid
Consumo mensal : 26
Consumo anual : 302
Especificação : **Boné –** boné modelo americano em brim Santista, forrado em TNT, botão de plástico, com logotipo Silkado na frente e lateral, fechamento em plástico regulável. Tecido: cor Azul Marinho.
Marca : Leal
Preço unitário : R$ 5,50
Preço total : R$ 1.661,00

VALOR TOTAL ESTIMADO.....R$ 18.768,20

1.º Termo de Aditamento n.º 532/08 à Ata de Registro de Preços 355/07
Atibaia, 05 de dezembro de 2.008

Empresa: **UNIFORMES CAMPINAS LTDA.**

Objeto: O presente Termo destina-se à prorrogação do prazo, por mais 12 (doze) meses com **início em 08/12/2008**, conforme segue:

Lote : 43
Unidade : Un
Consumo mensal : 05
Consumo anual : 60
Especificação : **Camisa Pólo Chefia –** Camisa pólo com dois botões, com bolso Silkado com logotipo da Administração no lado esquerdo, mangas curtas, gola e punhos em malha Rib, tecido piquê soft 100% algodão penteado e inscrição Silkada nas costas. Tecido: cor Azul Médio; Gola cor Azul e Manga Azul marinho.
Marca : Cedistil
Preço unitário : R$ 15,90
Preço total : R$ 954,00

Lote : 45
Unidade : Un
Consumo mensal : 78
Consumo anual : 936
Especificação : **Camisa Pólo –** Camisa pólo com dois botões, com bolso Silkado com logotipo da administração no lado esquerdo, mangas curtas, gola e punhos em malha Rib, tecido piquê soft 100% algodão penteado e inscrição Silkada nas Costas. Tecido cor Azul médio, gola cor laranja e Manga azul marinho.
Marca : Cedistil
Preço unitário : R$ 15,90
Preço total : R$14.882,40

VALOR TOTAL ESTIMADO.....R$ 15.836,40

Secretaria da Administração, aos 30 dias do mês de dezembro de 2008 – Marianne da Costa Antunes Leite - Secretária de Administração.

EXTRATO DE ATAS E TERMOS DE ADITAMENTO

PROCESSO N° 20.087/08
PREGÃO PRESENCIAL N° 141/08

Objeto: Registro de Preços para aquisição de materiais de enfermagem (lista 15), destinados ao uso da Secretaria Municipal da Saúde, com entregas parceladas, por um período de 12 (Doze) meses.

Ata de Registro de Preços N° 539/08
Validade do Registro de Preços: 12 meses (até 11/12/09).
Atibaia, 11 de dezembro de 2.008.

Empresa: **DIPROMED COMÉRCIO E IMPORTAÇÃO LTDA.**

Item : 02
Unidade : Un
Consumo estimado mensal : 25

Poder Executivo

Consumo estimado anual : 300
Descrição : Indicador biológico para vapor do tipo auto-contido, com o tempo de resposta de no máximo 48 horas (quarenta e oito horas), indicado para controle biológico de ciclos de esterilização a vapor saturado em esterilizadores equipados com pré-vácuo, que operem a 132-134 graus centígrados ou para esterilizadores gravitacionais que operem a 121 graus centígrados. Deverá ser composto por uma (continuação) tira de papel contendo uma população microbiana miníma de 100.000 (cem mil) esporos secos e calibrados com Geobacillus stearothermophillus (ATCC 7953), com certificado de qualidade assegurada, acondicionada em uma ampola plástica, contendo uma ampola de vidro com caldo nutriente, fechada com uma tampa de cor marrom, com aberturas laterais e protegida por papel hidrofóbico. Prazo de validade de 2 anos. A empresa ganhadora deste item deverá fornecer uma incubadora, compatível com o indicador, para realização do teste, com contrato de manutenção e calibração da mesma, além de instalação e oferecimento de treinamento inicial, periódico e sempre que solicitado aos profissionais de enfermagem, durante a vigência do contrato.
Marca : 3M
Preço unitário : R$ 7,40
Preço total : R$ 2.220,00

Item : 03
Unidade : Un
Consumo estimado mensal : 25
Consumo estimado anual : 300
Descrição : Indicador químico interno, do tipo multiparamétrico, para controle químico dos processos de esterilização a vapor saturado, composto por uma tira de papel de 1,5 cm de largura por 20 cm de comprimento, coberta por uma substância química que muda de cor bege claro para o espectro de cores compreendido entre o marrom escuro e o preto, quando exposta às (continuação) condições mínimas de tempo e temperatura necessárias ao processo. Apresenta um gabarito de cor no centro da tira que indica a viragem ideal esperada para o indicador químico. Prazo de validade de 2 anos. A empresa ganhadora deste item deverá oferecer treinamento técnico inicial, periódico e sempre que solicitado aos profissionais de enfermagem, durante a vigência do contrato.
Marca : 3M
Preço unitário : R$ 0,54
Preço total : R$ 162,00

Secretaria da Administração, aos 30 dias do mês de dezembro de 2008 – Marianne da Costa Antunes Leite - Secretária de Administração.

EXTRATO DE ATAS E TERMOS DE ADITAMENTO

PROCESSO N° 14.511/08
PREGÃO PRESENCIAL N° 053/08

1º Termo de Aditamento nº 545/08 à Ata de Registro de Preços n.º 472/08

Atibaia, 17 de dezembro de 2008.

Empresa: **EXECUÇÃO CONSTRUÇÃO E TERCEIRIZAÇÃO LTDA.**

Objeto: O presente Termo destina-se ao aditamento aos itens abaixo relacionados em suas quantidades, conforme segue:

Item : 20
Descrição : Áreas Escolares – áreas internas: salas de aula
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 900
Aditamento : 8,10 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 2,46
Valor total mensal (R$) : 2.214,00
Valor total anual (R$) : 26.568,00

Item : 21
Descrição : Áreas Escolares – áreas internas: sanitários e vestiários
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 87
Aditamento : 7,16 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 2,46
Valor total mensal (R$) : 214,02
Valor total anual (R$) : 2.568,24

Item : 22
Descrição : Áreas Escolares – áreas internas: salas de atividades complementares (informática, laboratórios, oficinas, vídeo, grêmios).
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 50
Aditamento : 2,46 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 0,99
Valor total mensal (R$) : 49,50
Valor total anual (R$) : 594,00

Item : 23
Descrição : Áreas Escolares – áreas internas: bibliotecas e salas de leitura
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 100
Aditamento : 16,12 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 0,99
Valor total mensal (R$) : 99,00
Valor total anual (R$) : 1.188,00

Item : 24
Descrição : Áreas Escolares – áreas internas: circulação (corredores, escadas, rampas e elevadores)
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 412,31
Aditamento : 6,13 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 0,59
Valor total mensal (R$) : 243,26
Valor total anual (R$) : 2.919,15

Item : 25
Descrição : Áreas Escolares – áreas internas: pátios cobertos, quadras cobertas e refeitórios
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 1.120
Aditamento : 6,23 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 0,74
Valor total mensal (R$) : 828,80
Valor total anual (R$) : 9.945,60

Item : 26
Descrição : Áreas Escolares – áreas internas administrativas: (diretoria, vice-diretoria, secretaria, sala de coordenador e orientadores pedagógicos, sala dos professores)
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 130
Aditamento : 8,15 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 2,47
Valor total mensal (R$) : 321,10
Valor total anual (R$) : 3.853,20

Item : 27
Descrição : Áreas Escolares – áreas internas: almoxarifados, depósitos e arquivos
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 22
Aditamento : 7,85 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 0,82
Valor total mensal (R$) : 18,04
Valor total anual (R$) : 216,48

Item : 28
Descrição : Áreas Escolares – áreas externas: pátios descobertos, quadras, circulações externas e calçadas.
Quantidade Estimada Mensal (área m2) : 3.403,69
Aditamento : 3,85 %
Valor unitário mensal (R$/ m2) : 0,30
Valor total mensal (R$) : 1.021,10
Valor total anual (R$) : 12.253,28

Secretaria da Administração, aos 30 dias do mês de dezembro de 2008 – Marianne da Costa Antunes Leite - Secretária de Administração.

EXTRATO DE ATAS E TERMOS DE ADITAMENTO

PROCESSO N.º 05.125/08
PREGÃO ELETRONICO N.º 034/08

1º Termo de Aditamento nº 552/08 à Ata de Registro de Preços n.º 256/08

Atibaia, 23 de dezembro de 2008.

Empresa: **DENTISFAR – COMÉRCIO DE PRODUTOS FARMACÊUTICOS LTDA.**

Objeto: O presente Termo destina-se à troca de marca do item, conforme segue:

Lote : 08
Descrição : Propiltiouracil 100 mg
De : Biolab
Para : Pfizer

Secretaria da Administração, aos 30 dias do

Poder Executivo

mês de dezembro de 2008 – Marianne da Costa Antunes Leite - Secretária de Administração.

PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA

COMUNICADO - ARTIGO 61, parágrafo único da Lei n.º 8.666/93

O Departamento de Suprimentos da Prefeitura da Estância de Atibaia nos termos do Artigo 61, parágrafo único da Lei n.º 8.666/93, torna público que a Ata de Registro de Preços e os Termos de Aditamentos relacionados a seguir, encontram-se disponíveis no site: www.atibaia.sp.gov.br e no Departamento de Suprimentos à Rua Bruno Sargiani, 100 – Parque Jerônimo de Camargo – Atibaia/SP.
PROC. Nº 17.943/08 - PP Nº 154/08 – Atas de Registro de Preços n.ºs 543/08 e 544/08 referentes à aquisição de paralelepípedos e bloquetes, destinados ao uso da Secretaria de Infra-Estrutura. **PROC. Nº 24.125/08 - PP Nº 142/08 –** Ata de Registro de Preços n.º 551/08 referente à aquisição de blocos e canaletas de concreto, destinados ao uso da Secretaria de Infra-Estrutura. **PROC. Nº 21.121/08 - PE Nº 078/08 –** Atas de Registro de Preços n.ºs 546/08, 547/08, 548/08, 549/08 e 550/08 referentes à aquisição de medicamentos (Lista 26), destinados à Secretaria Municipal de Saúde. **PROC. Nº 20.693/07 - PE Nº 69/07 –** 1.º Termo de Aditamento n.º 531/08 à Ata de Registro de Preços 351/07 e 1.º Termo de Aditamento n.º 532/08 à Ata de Registro de Preços 355/07 destinados à prorrogação do prazo, por mais 12 (doze) meses com **início em 08/12/2008,** referentes à aquisição de equipamentos individuais de proteção EPI, destinados ao uso do serviço especializado em segurança do trabalho da Secretaria de Recursos Humanos. **PROC. Nº 20.087/08 - PP Nº 141/08 –** Ata de Registro de Preços n.º 539/08 referente à aquisição de materiais de enfermagem (lista 15), destinados ao uso da Secretaria Municipal da Saúde. **PROC. Nº 14.511/08 - PP Nº 53/08 –** 1º Termo de Aditamento nº 545/08 à Ata de Registro de Preços n.º 472/08 referente ao aditamento nas quantidades de itens destinados à contratação de empresa especializada para eventual prestação de serviços de limpeza nos prédios públicos municipais, com fornecimento de equipamentos e material. **PROC. Nº 05.125/08 - PE Nº 34/08 –** 1º Termo de Aditamento nº 552/08 à Ata de Registro de Preços n.º 256/08 referente à troca de marca de item. – PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA - Secretaria da Administração, aos 30 dias do mês de dezembro de 2008 – Marianne da Costa Antunes Leite - Secretária de Administração.

PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA

Processo n.º 21.123/08 -Pregão Eletrônico n.º 79/08 - Objeto: Registro de Preços para eventual aquisição de medicamentos (Lista 24), destinados ao uso da Secretaria Municipal da Saúde, com entregas parceladas, por um período de 12 (doze) meses. - HOMOLOGAÇÃO - Em face dos elementos constantes no presente processo administrativo, e ao disposto no art. 43, Inciso VI da Lei Federal nº 8.666/93, e em especial a manifestação da Sra. Pregoeira, que acato na íntegra, decido: 1 - HOMOLOGAR o Pregão Eletrônico n.º 79/08, referente aquisição de medicamentos. 2 – ADJUDICAR os lotes às empresas conforme abaixo: AGLON COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES LTDA., os lotes: 04 no valor unitário de R$ 24,19; 11 no valor unitário de R$ 6,07. ALFALAGOS LTDA., os lotes: 02 no valor unitário de R$ 0,17; 03 no valor unitário de R$ 0,986; COMERCIAL CIRÚRGICA RIOCLARENSE LTDA., os lotes: 01 no valor unitário de R$ 0,021; 09 no valor unitário de R$ 0,029; 10 no valor unitário de R$ 1,25; 12 no valor unitário de R$ 0,013; 13 no valor unitário de R$ 0,015; 14 no valor unitário de R$ 0,09. DUPATRI HOSPITALAR COM. IMP. E EXP. LTDA., os lotes: 05 no valor unitário de R$ 51,00; 06 no valor unitário de R$ 28,00; 08 no valor unitário de R$ 9,00; SW COMÉRCIO DE MEDICAMENTOS LTDA., o lote 07 no valor unitário de R$ 0,034. O lote 15 foi fracassado. Encaminhe-se: 1 - Ao Setor de Editais e Contratos, para registro da homologação, publicação, lavratura da Ata de Registro de Preços, registro no sistema de licitações e anotações legais; 2 - Ao Setor de Compras Diretas, para controle e emissão dos pedidos de fornecimento; 3 - À Secretaria Municipal da Saúde, para as demais providências, devendo emitir as solicitações ao Setor de Compras Diretas e autorização das respectivas despesas. PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA, PALÁCIO JERÔNIMO DE CAMARGO, aos 29 dias do mês de dezembro de 2008.- JOSÉ ROBERTO TRICOLI -PREFEITO MUNICIPAL.
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO - ATIBAIA/SP, 30 de dezembro de 2008 – André Luís Pacheco Ferreira – Diretor do Departamento de Suprimentos.

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Wagner Hamed Humar,** com o endereço R. Guarujá Nº 199 Jd. Paulista-Atibaia – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 250 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 2871/08, referente ao imóvel a R. Violeta Quadra D, Lote 80. Loteamento Jd. Das Flores - Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO

Ref: A notificação do nº .4439/08

A Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Edvaldo Barbosa** com endereço R. Leopoldo Soares do Amaral nº43 Jd. Pacaembu- Atibaia-SP, a partir da publicação deste para a execução de efetuar Reparos de Calçada do imóvel de sua propriedade, sito a AL. Itú nº 52 Loteamento Atibaia Jardim -Atibaia – SP no prazo de **30 (dias)**, a contar da publicação desta.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigentes.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414
0416.

Gerson Luis da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Delfin Alves Barbosa,** com o endereço R. Rui Barbosa nº 39. Centro-Atibaia – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 150 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 3309/08, referente ao imóvel a R. Padre Feliciano Grande nº4260 Loteamento-Alvinopolis- Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à

Poder Executivo

Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Alvinópolis Empreendimentos Imobiliários Ltda.** com o endereço R. Enio de Abreu Camargo Nº 13 Centro- Atibaia – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 200 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 1503/08, referente ao imóvel a Rod. Fernão Dias- Testada 1350.00 Areá 20.000,00 M. Loteamento Jd. Do Alvinópolis II - Atibaia – SP. ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais.

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sra. Edilaine Silveira Pacheco,** com o endereço R. Benedito Cirineu Mendes nº 326 Jd. Do Alvinópolis - Atibaia – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 150 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 3193/08, referente ao imóvel a R. Raifa Hossne Sabbag nº 62. Loteamento Jd. Do Alvinopolis- Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Francisca Balbina Camacho,** com o endereço R. Aristides Borghi Nº 290 Jd. Do Alvinópolis- Atibaia – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 150 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 2994/08, referente ao imóvel a R. Aristides Borghi Nº 290 . Loteamento Jd. Do Alvinópolis- Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Horácio Waladares,** com o endereço R. Bartolomeu Ferrari nº 899 Cj. R JB apto 13A Bº Itaquera São Paulo – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 150 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 3261/08, referente ao imóvel a R. Glicério nº 116 Quadra 97 Lote 19 P SL. A Loteamento Jd. Imperial- Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Luciano Peranovich,** com o endereço R.marojo Nº201 Jd. Barbosa- Guarulhos- SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 100 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 3065/08, referente ao imóvel a R. 02 Quadra 06 Lote 11 P SL 07. Loteamento Jd. Maracanã - Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Luiza Maria Belloto,** com o endereço R. Prof. Edmundo Xavier. nº 52 Tatuape São Paulo – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 250 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 2465/08, referente ao imóvel a R. Da Gloria Quadra 95 Lote 12 Loteamento Jd. Imperial- Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Pedro Luiz Pinheiro Maturana e Sr. Pedro Maturana,** com o endereço Av. São João nº 41 Centro- Atibaia – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 150 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 2914/08, referente ao imóvel a R. Ernesto de Castro Neves nº 518. Loteamento Jd. Do Alvinopolis - Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento

Poder Executivo

do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Luciano Peranovich,,** com o endereço R. marojo Nº201 Jd. Barbosa- Guarulhos– SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 200 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 3067/08, referente ao imóvel a R.02 Quadra 06 Lote 11 P SL 09. Loteamento Jd Maracaibo - Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE MULTA

Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo do artigo 5 e 8 da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Sadão Morimoto,** com o endereço R. Dr. Nestor de Oliveira Nº 191 Jd. Do Alvinópolis- Atibaia – SP – da penalidade com auto de infração e multa no valor correspondente a 150 UVRM´s, pelo não atendimento da notificação de nº 2903/08, referente ao imóvel a R. João Umbelino nº170 . Loteamento Jd. Do Alvinópolis Atibaia – SP ficando o autuado a intimar ou apresentar defesa no prazo de **15 (quinze) dias corridos**.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigente.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- Centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414-0416

Gerson Luís da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO

Ref: A notificação do nº .4281/08

A Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Josué Luiz de Oliveira,** com endereço R.Tameyki nº650 Vila Esperança- Atibaia- SP, a partir da publicação deste para a execução de Efetuar Reparos na Calçada do imóvel de sua propriedade, sito a Av. Maria Alvim Soares nº 1005 Loteamento Jd. Do Alvinopolis- Atibaia – SP no prazo de **30 (dias)**, a contar da publicação desta.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigentes.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414
0416.

Gerson Luis da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO

Ref: A notificação do nº 4496/08

A Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. José Roberto Lopes Boneto** com endereço Av. Juca Peçanha nº432.Vila Santista- Atibaia- SP, a partir da publicação deste para a execução de Capinação e Limpeza e capinação na Calçada do imóvel de sua propriedade, sito a R. Prof. Oracy Bueno Cont Q. 15 LT. 13 P SL A e B Loteamento Jd. Do Alvinopolis- Atibaia – SP no prazo de **30 (dias)**, a contar da publicação desta.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigentes.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414
0416.

Gerson Luis da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO

Ref: A notificação do nº .4335/08

A Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Abd Ali Abou Hamze** com endereço R. Padre Lima nº285 Pari - São Paulo- SP, a partir da publicação deste para a execução de Efetuar Reparos na Calçada do imóvel de sua propriedade, sito a Av. Dos Ipês Q. E LT. 01 a 19 Loteamento Retiro das Fontes - Atibaia – SP no prazo de **30 (dias)**, a contar da publicação desta.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigentes.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414
0416.

Gerson Luis da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO

Ref: A notificação do nº .4497/08

A Prefeitura da Estância de Atibaia com amparo da Lei Complementar 298/99, notifica o **Sr. Antônio Andrade de Oliveira** com endereço R. 13 de Maio nº419 Centro- Atibaia- SP, a partir da publicação deste para a execução de Capinação e Limpeza e construção de muro do imóvel de sua propriedade, sito a R. Lorena Q. 36 LT. 17 P SL 17 A e B. Loteamento Jd. Paulista - Atibaia – SP no prazo de **30 (dias)**, a contar da publicação desta.
O não atendimento deste, haverá prosseguimento do processo, sujeito às sanções previstas pela Legislação Vigentes.
Outras informações poderão ser obtidas na fiscalização de Posturas Municipais, sito à Avenida III Centenário, 52- centro – Atibaia – SP ou pelo telefone 4414
0416.

Gerson Luis da Cruz
Chefe da Div. de Fiscalização
De Posturas Municipais

P O R T A R I A Nº 099/2008-DS
De 30 de dezembro de 2.008

CARLOS ROBERTO BELANI GRAVINA, Diretor Superintendente do **SAAE – SANEAMENTO AMBIENTAL DE ATIBAIA**, Estado de São Paulo;

USANDO das atribuições legais que lhe confere a Lei Complementar nº 381 de 26 de

Poder Executivo

dezembro de 2001;

CONSIDERANDO o Ato nº 02/99-P, que disciplina a forma de substituição dos servidores;

CONSIDERANDO que os serviços da Autarquia não podem sofrer solução de continuidade;

RESOLVE:

Artigo 1º – Designar o servidor **CÉLIO APARECIDO BUSCHINI,** Ajudante, Grupo I, Nível 01, lotado na Gerência de Serviços Administrativos, Seção de Serviços Gerais, para substituir o servidor **REINALDO BERNARDO DOS SANTOS,** Porteiro Diurno, Grupo III, Nível 04, lotado na Gerência de Serviços Administrativos, Seção de Serviços Gerais, em seu impedimento motivado por férias regulamentares no período de 05/01/2009 a 24/01/2009.
Artigo 2º - Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação.
Artigo 3º - Revogam-se as disposições em contrário.

GABINETE DOS TRABALHOS DO DIRETOR SUPERINTENDENTE DO SAAE – SANEAMENTO AMBIENTAL DE ATIBAIA, Estado de São Paulo, aos trinta dias do mês de dezembro de dois mil e oito.

CARLOS ROBERTO BELANI GRAVINA
Diretor Superintendente

PUBLICADA NA SECRETARIA DO SAAE – SANEAMENTO AMBIENTAL DE ATIBAIA, Estado de São Paulo, aos trinta dias do mês de dezembro de dois mil e oito.

MARIA MARGARETE LOURENÇO NOBRE
Secretária

NOTIFICAÇÃO RECLAMANTE

Reclamante:Eleuzina Cumaru da Silva Wanderley
Empresa reclamada: JH Produtos Ortopédicos
Processo Comdecon nº 10.702/08 de 06/05/2008

Notificamos a empresa **JH Produtos Ortopédicos** para **comparecer na COMDECON** - Comissão Municipal de Defesa do Consumidor de Atibaia, na Avenida Nove de Julho, 185, Centro, nesta cidade (prédio do antigo Fórum), para tratar de assunto referente a reclamação apresentada por **Eleuzina Cumaru da Silva Wanderley.**
O não comparecimento no prazo de **10(Dez) dias corridos** contados da publicação desta notificação acarretará na aplicação de penalidades previstas na Lei Federal nº 8078/90.

Atenciosamente,

José Carlos Aparecido Magri
Gerente da Comdecon

NOTIFICAÇÃO EMPRESA

Reclamante:ANTONIO CARDOSO
Empresa reclamada:PERSSIMED INTERNACIONAL COMPANY LTDA-ME
Processo Comdecon nº 15.752/08 DE 03/07/2008

Notificamos A empresa **PERSSIMED INTERNACIONAL COMPANY LTDA-ME** para **comparecer na COMDECON** - Comissão Municipal de Defesa do Consumidor de Atibaia, na Avenida Nove de Julho, 185, Centro, nesta cidade (prédio do antigo Fórum), para tratar de assunto referente a reclamação **registrada pelo Sr. Antonio Cardoso.**
O não comparecimento no prazo de **10(Dez) dias corridos** contados da publicação desta notificação acarretará na aplicação de penalidades previstas na Lei Federal nº 8078/90-CPDC.

Atenciosamente,

José Carlos Aparecido Magri
Gerente da Comdecon

NOTIFICAÇÃO RECLAMANTE

Reclamante:ROSEMEIRE MOREIRA DE FREITAS REIS
Empresa reclamada:INSTITUIÇÃO EDUCACIONAL ATIBAIENSE S/C. LTDA
Processo Comdecon nº 20.492/08 DE 28/08/2008

Notificamos R**OSEMEIRE MOREIRA DE FREITAS REIS** para **comparecer na COMDECON** - Comissão Municipal de Defesa do Consumidor de Atibaia, na Avenida Nove de Julho, 185, Centro, nesta cidade (prédio do antigo Fórum), para tratar de assunto referente a reclamação contra a empresa **INSTITUIÇÃO EDUCACIONAL ATIBAIENSE S/C. LTDA.**
O não comparecimento no prazo de **10(Dez) dias corridos** contados da publicação desta notificação acarretará no arquivo do processo.

Atenciosamente,

José Carlos Aparecido Magri
Gerente da Comdecon

NOTIFICAÇÃO RECLAMANTE

Reclamante:MAYARA FRANCELI DE S. F. REIS
Empresa reclamada:INSTITUIÇÃO EDUCACIONAL ATIBAIENSE S/C. LTDA
Processo Comdecon nº 20.493/08 DE 28/08/2008

Notificamos **MAYARA FRANCELI DE S. F. REIS** para **comparecer na COMDECON** - Comissão Municipal de Defesa do Consumidor de Atibaia, na Avenida Nove de Julho, 185, Centro, nesta cidade (prédio do antigo Fórum), para tratar de assunto referente a reclamação contra a empresa **INSTITUIÇÃO EDUCACIONAL ATIBAIENSE S/C. LTDA.**
O não comparecimento no prazo de **10(Dez) dias corridos** contados da publicação desta notificação acarretará no arquivo do processo.

Atenciosamente,

José Carlos Aparecido Magri
Gerente da Comdecon

NOTIFICAÇÃO RECLAMANTE

Reclamante:SALOMÉ CINTIA ZAGO
Empresa reclamada:BANCO NOSSA CAIXA S/A
Processo Comdecon nº 18.444/08 DE 06/08/2008

Notificamos **SALOMÉ CINTIA ZAGO** para **comparecer na COMDECON** - Comissão Municipal de Defesa do Consumidor de Atibaia, na Avenida Nove de Julho, 185, Centro, nesta cidade (prédio do antigo Fórum), para tratar de assunto referente a reclamação contra a empresa **BANCO NOSSA CAIXA S/A.**
O não comparecimento no prazo de **10(Dez) dias corridos** contados da publicação desta notificação acarretará no arquivo do processo.

Atenciosamente,

José Carlos Aparecido Magri
Gerente da Comdecon

Ata de Audiência pública sobre o transporte Coletivo no Jardim Imperial.

David Boal: São dez para as sete da noite e as

Poder Executivo

audiências públicas em Atibaia são regidas pela lei 3190 de 27 de Setembro de 2001, e tem como objetivos: recolher subsídios ou informações para o processo de tomada de decisões do poder Executivo ou do Legislativo; proporcionar aos cidadãos oportunidade de encaminhar seus pleitos, sugestões e opiniões; identificar de forma mais ampla os aspectos relevantes ao objeto da audiência e dar publicidade a um assunto de interesse público, que estará sendo objeto de analise pelo governo municipal. Esta audiência publica foi convocada pelo prefeito Beto Trícoli a pedido dos moradores do Bairro Jardim Imperial, que gostariam de entender melhor as alterações que foram feitas no sistema viário, a partir da inauguração do terminal de ônibus. Então com a palavra o prefeito Beto Trícoli:

Beto Trícoli: Boa noite a todos, a minha primeira fala vai ser bem rápida: devo agradecer a presença de todos que estão aqui, na verdade o que provocou esta audiência pública foi um abaixo assinado, que inicialmente foi protocolado lá na prefeitura, e nós recebemos na verdade, no dia 30 de Setembro, e aí a gente respondeu no dia 03, porque tinha uma série de pessoas que assinaram, mas muitas delas não tinham nem telefone nem endereço a quem contatar, então a gente pediu que a Ana Paula, que trabalha na prefeitura e mora também no Bairro, que localizasse as pessoas, e pudesse detectar com quem conversar na seqüência a gente fez até uma carta, com uma explicação, e até cheguei a falar com algumas pessoas, por telefone ou pessoalmente, mas a Ana Paula não pôde falar com o Sérgio, que é um comerciante, e outras pessoas que lideraram isto, porém existe outro abaixo-assinado, na verdade que eu queria depois comentar a respeito.

Ele é de 07 de Março de 2008, ele também esta assinado por um número grande de pessoas, pedindo justamente que a gente fizesse uma mudança no itinerário, para que pudesse atender ao máximo o bairro, de, pois aqui o Fábio Mutti vai fazer uma explicação, para vocês, e mostrar como o Bairro do Imperial, era atendido, e as a linhas que havia.

Então estamos numa audiência pública, e hoje nós estamos aqui reunidos aqui para colher sugestões para dizer como é este objeto e como ele vai ficar em definitivo, e eventualmente poder acatar alguma sugestão, e fazer alguma alteração.

Nos já tomou algumas providências desde o inicio, da operação da linha, e temos que registrar também o seguinte, por que primeiro deveria ter havido, com alguma antecedência, de alguns dias pelo menos, a comunicação para população, com cartaz com panfleto,folheto, mas como houve uma divergência de posição da empresa no caso a Viação Atibaia, e a gente inaugurou o terminal, e pediu que a gente fizesse a mudança de qualquer forma, mas o que faltou mesmo foi a comunicação de antemão, a gente concorda com toda a crítica de que deveria ser avisado com antecedência, que deveria ter mais comunicação, mas em função da discordância e divergência de relacionamento da prefeitura com a empresa concessionária, isto se atrasou. Então dessa forma tentamos mudar aquela situação de desconforto, e logo na seqüência exigimos que a empresa, colocasse um microônibus para poder complementar a linha nova, mas enfim, passadas as eleições, agora vamos atingir a normalidade. Então esta audiência é para a gente enquadrar o comportamento, explicar as necessidades de mudança que temos que fazer para todo sistema viário da cidade, e não é só problema do Imperial.

O terminal do Imperial é um terminal urbano, de ônibus urbanos, não é de ônibus que vai para São Paulo, é um terminal de linhas que interligam os bairros, e ele passa a ter uma importância, não só para o bairro, mas para toda região, e importância de interligação entre os dois terminais, o lá da cidade e o daqui do Imperial, o que vai fazer que se tenha mais fluxo de ônibus, novas linhas. Então a tendência é melhorar. Mas eu não quero me estender muito e nessa primeira fase já passar para o Fábio fazer a exposição técnica, que o Fábio é engenheiro civil, especializado em trânsito e que acompanhou todo o plano diretor do sistema viário de transporte coletivo da cidade. Então eu vou passar a palavra para o Fábio, depois abrimos para o debate, para perguntas e respostas. O Fábio vai falar mais alguns minutos, acho que mais uns vinte ,vinte e cinco minutos, e abriremos então para pergunta e resposta. Esta audiência está sendo gravada, por que isso vai virar uma ata de audiência pública, então a gente precisa gravar para depois fazer um documento, para que fique registrado, então vamos pedir para que depois que Fábio falar todo mundo pegue o microfone, para poder fazer a pergunta fazer a colocação, para que fique registrado .

A audiência deve durar no máximo até duas horas, é o limite pela lei, é uma regra que temos de audiência pública, então eu vou passar a palavra para o Fábio.

Fábio Mutti: Boa noite á todos vou fazer a apresentação daquilo que foi elaborado, em relação ao plano diretor de transporte da cidade de Atibaia e que nesse plano tinha o terminal do Jardim Imperial, incluído principalmente quando foi enviado ao Ministério das Cidades em 2005, que foi um conjunto de projetos que a prefeitura enviou, e foi contemplado tanto o plano diretor de transporte, e o terminal do Jardim Imperial, então em base destas duas prerrogativas, a gente vem elaborando projetos para que sejam implantados, e implementado todo sistema de transporte coletivo na cidade que vai atender muito mais do que atende hoje em dia o atual sistema.

Então eu vou falar sobre a ampliação do terminal rodoviário do Jardim Imperial, no plano diretor nós tínhamos a questão de como reorganizar as atuais linhas, todas as linhas hoje da cidade, 95%, ou saem do centro ou passam pelo centro, então nós temos linhas indo do centro até o Laranjal, do centro até a Usina, do centro até o Centro Empresarial, ou da Ressaca ou daqui do Imperial, usando toda a cidade ou indo também naquela direção. Então a idéia é fazer o quê para dar maior cobertura em relação ao sistema, fazer linhas alimentadoras principalmente nos lugares mais afastados,

Estamos falando de linhas estruturais, alimentadoras e algumas convencionais,tanto que aqui vamos mostrar que vai ter linhas de circular no sentido horário quanto também anti-horário, linhas semi-expressas, a implantação de terminais de integração abertos, a gente fala de terminais de implantação abertos que são aqueles que você passa e já paga a passagem de um ônibus, e já pega o outro, você não vai pagar a passagem no terminal, você vai entrar no ônibus já vai pagar a passagem que é no caso, no bilhete eletrônico e já vai poder pegar outro ônibus, este padrão de bilhete eletrônico pode colocar ele por tempo ou por linha, a quantidade de ônibus que pode ser pego, e pode ser estudado qual é a melhor maneira, a operação dentro do conceito de tarifação total, e implantação de um sistema de bilhetagem eletrônica, sem a roleta eletrônica nós não temos como fazer a integração da melhor maneira, poderia até ser feito, mas pode ser muito mais complicado porque vai ter que ter papéis, ou então terminais fechados, e nós não teríamos terminais de transferência, que é simplesmente um local um ponto de parada, com bancos com lixeira, então é um local em que pessoa só vai parar para pegar ônibus e continuar a sua viagem.

Por isso deve ter uma adequação da demanda e da área atendida, muitos ônibus aqui em Atibaia, a maioria são ônibus padrão, que são os ônibus comuns que existem por aí, só que notamos que ficam "batendo lata", estes transportes com 20 pessoas, 15 pessoas, em determinados horários.

Então de acordo com o local e a quantidade de passageiros, nós podemos usar veículos menores, tipo um microônibus ou até mesmo uma van, dependendo da situação do local, principalmente também em relação ás vias da cidade, porque tem vias estreitas e essas coisas que não comportam a passagem destes ônibus, então o objetivo de nosso sistema é proporcionar o melhor serviço a população de certas regiões da cidade.

O que acontece hoje é que muita gente pede para ampliar a linha, ou por mais horários então isto torna, se difícil, porque quanto mais eu ampliar uma linha hoje, isto significa uma maior demora no atendimento daquele ônibus, porque ele chega até um ponto, aí ele vai tem que nada mais 2 km, fazer um percurso mais longo e isto causa um atraso maior, então teria que pôr mais ônibus, e começa também encarecer o sistema, encarecendo o sistema a única saída é um aumento de tarifa.

Mas nós não pretendemos, em momento algum, promover um aumento de tarifa que possa encarecer este custo, sendo que ficaria um sistema que não estaria operando de acordo, então a implantação deste sistema pode ser realizada a curto e médio prazo, tanto que a

Poder Executivo

linha aqui do Jardim Imperial, a Linha 05, foi modificada.

Pois nós tínhamos ela de um ponto final, que era em frente a um bar, não tinha estrutura nenhuma, e colocamos em um terminal que tem toda a estrutura possível, em relação ao usuário do sistema, a dedução da sobreposição de linhas, principalmente nos corredores das áreas principais, passam-se muitos ônibus ali pelo centro ou destinam-se, ao centro as saídas ao centro.

Porém não temos, um serviço passando pelo município que tem várias áreas isoladas, ele tem que atender mais pessoas destas áreas também, porque aumenta as opções de destino dos usuários reduzindo essa sobreposição, aumenta também as ofertas de viagem, então eu vou ter um ônibus circulando para determinada área, alimentando um sistema próprio.

Então eu posso ter mais horários ali, a partir do momento que esse ônibus só vai fazer um trajeto já definido, redução dos custos operacionais, o sistema todo vai reduzir os custos, porque a gente reduz a quilometragem rodada, e com o aumento de horários, isto também já estava previsto no plano diretor, é melhoria das condições ambientais através da redução de emissão de poluentes quanto menos ônibus passar em determinado lugar, menos poluentes vai ter esse local, principalmente da área central.

Se você analisar o ônibus leva muito mais tempo para voltar, da Ressaca para Imperial, do que para vir do Imperial para Ressaca, aonde ele perde tempo na Benedito de Almeida, então nós temos que tentar aliviar esta situação, aqui está a rede de transporte proposta, então nós temos o Bolsão do Tanque, da Boa Vista, Alvinópolis, do Jardim Imperial, Usina, e Centro Empresarial e Laranjal.

Então vamos ter linhas estruturais e linhas alimentadoras, aqui por exemplo nós temos uma linha do Portão, até o terminal Jardim Imperial, com uma linha estrutural, e vamos ter todas estas linhas no Jardim Imperial.

Aqui é o sistema como um todo cada cor assinalada na ilustração representa um bolsão, o que estão tracejadas são linhas alimentadoras, as que estão em linhas continuas são linhas do sistema pronto, aqui estão às linhas projetadas para o Bolsão do Jardim Imperial, então estão demarcadas as linhas do Terminal Imperial, como linha do Terminal Central, e também como linha estrutural, o Rio Acima, terminal do Jardim Imperial, como linha alimentadora, onde circula no Rio Acima vem até o terminal do Jardim Imperial, e volta para o Rio Acima.

Então ele vai lá pega o pessoal e volta, e a partir deste ponto o pessoal ou pega o terminal Imperial, ou pega linha da Ressaca, e o usuário que vai definir qual a situação dele, com relação às opções de uso destes transportes, então ele pode ir até Vitória Régia que está para este lado, ou voltar pelo Maracanã, pois o Vitória Régia está afastado, e só vai ter linhas no terminal Jardim Imperial e no Terminal Ressaca, também mais uma linha circular, no sentido horário e no sentido anti-horário.

Eu vou mostra-las com mais detalhes e vocês poderão entender melhor, vocês vão entender o que são estas linhas, então aqui está o sistema representado das linhas, como por exemplo, o Jardim Imperial.

O que nos leva a ajustar primeiro esse Bolsão do Jardim Imperial, porque não ser primeiro o do Tanque, do Laranjal, ou outros Bolsões, porque em relação, ao que se tem dentro da cidade, de transporte nesses últimos seis meses, e esses dados nós temos, porque regulamentamos um decreto, onde podemos cobrar a empresa, certas informações que até então a empresa não nos passava estas informações só que por enquanto há ainda informações que ela nos passa e ainda são difíceis de ser conferidas, com o bilhete eletrônico nos vamos ter condições de conferir porque vamos receber os dados, simultaneamente, os dados que vão para Viação e retornarão para nós.

Então nós temos hoje no mês de Setembro, por exemplo. Foram transportados 819.000 passageiros em todas as linhas da cidade, vocês vão ver que tem valores aqui menores como em Julho 642.000, mas o uso do vale pelo transporte escolar diminui em função de não ter aulas, então é o maior número dos últimos seis meses, ao invés de ter um bom número de pessoas comuns que utilizam o serviço, sem ter o vale transporte, e passe escolar, há pagantes comuns, aqui o gráfico representativo de cada um, que abriu até Setembro, mostra como o fluxo é grande.

Só em um mês passou de 800.000, os demais estão entre 700.000 e 800.000, e só um ficou abaixo de 700, que é o mês de Julho, pela questão do passe escolar dos estudantes, então o que representa a linha 05 ,06 e 07 em relação ao total das linhas e do sistema, vocês vão ver que transportamos nestas três linhas, 334.000 foram transportados no mês de Setembro, em um total de 819.000.

Vocês vão ver que o vale transporte, representa cerca de um 1/3, dos usuários aqui das três linhas, Imperial, Ressaca, Chácara Brasil, Maracanã, essas linhas elas tem uma demanda grande, que além de elas pegar o pessoal aqui do Imperial, elas pegam o pessoal aqui das Cerejeiras e do Caetetuba.

Por isso há uma grande demanda de pessoas trabalhando, e vocês vão verificar que na questão do passe escolar é um número até menor do que o sistema todo, e a prefeitura ao longo destes anos vêm implantando escolas perto dos bairros, e está facilitando para o estudante e ficar evitando pegar ônibus, até quando sair à escola técnica vai melhorar ainda mais, então aqui é a representação, então 40% do que transportado na cidade são oriundos das linhas aqui que passam, ou saem aqui do Jardim Imperial, então 40 % são do Vale Transporte, passe comum 26%, e passe escolar 34%%, então nós temos este fluxo de pessoas.

Então a implantação do Terminal Jardim Imperial, como mais de 40 % dos passageiros utiliza-se das linhas do Jardim Imperial, com o terminal teremos mais segurança e conforto para o usuário do sistema, é uma parte integrante do nosso Plano Diretor de Transporte, onde nós temos o terminal Jardim Imperial, o Terminal Central onde é a rodoviária, e vai sentido Albert Sabin, e o Terminal Ressaca que também deve ser melhorado, que ali é um ponto importante que vai ficar igual este aqui, o terminal rodoviário do Jardim Imperial, ele está sendo implantado em quatro etapas, na primeira foi alteração do itinerário da linha 05, a segunda foi ampliação da linha circular, a terceira é a integração da linha da Vitória Régia, Maracanã, Chácaras Brasil, e Rio Acima, e quarta etapa e a integração da linha semi-expressa, Imperial-Rodoviária, e Imperial- Ressaca.

Porque mudou o itinerário da linha 05, o itinerário da linha 05, anteriormente ele passava pelo Imperial, subia a Dom Pedro parava aqui (Imperial) fazia ponto final no Imperial, depois descia a Rua Tókio, e seguia novamente pelo mesmo caminho ao parar aqui, ele só tinha um bar e aqui nenhuma facilidade, em questão do ponto de parada nós transferimos aquela parada, para o terminal que é para ser utilizado, sem contar que a espera anterior, feita pelos motoristas e cobradores era feita lá no Terminal Ressaca que tinha um pouco mais de condições, naquele ponto ali, em frente ao Bar, então hoje o passageiro faz a esperado ônibus no terminal do Jardim Imperial e vai ser feito cada vez mais, com o ajuste de horários que nos estamos verificando.

Então o que fizemos,tinha esse ponto da Rua Tókio, e fizemos o ônibus sair do terminal, pegar toda Avenida Dom Pedro, passar pela Avenida Vitório Júlio, e pela Avenida Copacabana e descer a Avenida Imperial, nesse itinerário todo o pessoal que tinha que utilizar ou da linha, 07 que é Maracanã, ou a linha 06, que é pessoal da Chácara Brasil, que usa uma linha a cada 30 minutos e outra a cada 60 minutos, começou usar desta linha, que é a cada dez minutos, então grande parte de pessoas foram beneficiadas, aí o pessoal da Rua Tókio, diz mas nós fomos prejudicados, que diz que o ponto era próximo de sua casa, mas a Rua Tókio não tem estrutura para comportar este tipo de ônibus, ela fazia este itinerário antes, por falta de organização.

Beto Trícoli: Bem, essa mocinha que chegou depois eu vou falar para ela vir aqui, nós vamos fazer agora uma exposição dos 25 minutos, depois a senhora retoma a palavra se identifica, e faz a sua sugestão, porque nós estamos numa audiência pública regular, civilizada, e não podemos aceitar este tipo de manifestação, então, por favor, aguarde, e a senhora vai poder falar, então, por favor.

Aplausos.

Fábio Mutti: Então quando eu falo que rua não é ideal é porque o ônibus é demasiado grande para passar na Rua Tókio.

A Rua Tókio é muito estreita,a solução seria um microônibus ou uma van, e trechos que não estão pavimentados e sendo que Avenida Dom Pedro, é uma via larga asfaltada iluminada, com melhores condições de absorver este tipo

Poder Executivo

de ônibus, porque foi justamente o que eu falei existe, um padrão de ônibus, um micro ônibus atenderia melhor esta demanda.

Então quais são os benefícios em relação a esta operação, ele dá maior cobertura para o bairro, e com percurso praticamente igual, o percurso anterior indo e voltando e depois seguindo e voltando3. 200 metros, esse novo percurso tem 3.400 metros, então você vê em parte deste percurso uma cobertura maior, principalmente nas vias principais do bairro, isto agilizou o processo de espera hoje é dez minutos.

São 97 viagens diárias sendo que o pessoal da 9 de Julho antes ia esperar mais de 30 minutos com 34 viagens,durante o dia,e o pessoal do Imperial ia esperar cerca de 20 minutos,com 21 viagens diárias, a Chácara Brasil para a utilização das principais vias do Bairro,e geralmente fazemos este tipo de sistema que é um sistema estrutural e alimentador, e que são as vias que tem condições de absorver este tipo de transito,então os ônibus terão uma estrutura melhor de pavimento inclusive, porque aqui o pavimento é mais reforçado, do que o pavimento geral do bairro,então é um pavimento menos resistente, isto pode acarretar um prejuízo em que esta via se deteriore em pouco tempo,já nas vias principais do Bairro, que são mais reforçadas,esta exploração trará maiores benefícios a longo prazo.

Mas para o usuário, principalmente aqueles que possuem a necessidade de pegar ônibus, o pessoal precisava anda 600 ou 800 metros, hoje ninguém anda mais que 500 metros, para pegar esse ônibus, mas posicionamos a esta distância de 300 metros porque, esta distância melhora a questão do tempo de percurso, quanto mais distante for estes pontos, ou seja, a distância entre um ponto e outro, o percurso então vai ser mais homogêneo do que ficar pegando ônibus na esquina, então para organizar melhor os pontos tem que estar eqüidistantes, ou seja, na mesma distância aproximada.

O trajeto continua igual, então quem tinha que embarcar ou embarcava na Dom Pedro e ficava esperando no ponto final, ou esperava na Rua Tókio, então hoje passando nos dois lados da via, você terá um sistema mais organizado e com uma confiabilidade melhor, principalmente aquele usuário que não está acostumado a todo dia pegar ônibus, hoje nós temos esta integração do Jardim Imperial com mais segurança e conforto, e cerca de 20 % dos usuários das Cerejeiras, Imperial e Caetetuba já estão embarcando no terminal, então hoje no horário das 5h30min até ás 10h50min, foi total de 1418 passageiros transportados, destes 1418 cerca de 300 pegaram o ônibus aqui no terminal, outros pegaram no Jardim Cerejeiras ou no Caetetuba, o microônibus ainda não tem uma demanda boa, nos temos três passageiros que são pegos no percurso e outros no terminal, mas com o tempo este ônibus vai fazer uma linha alimentadora aqui no bairro.

Então queremos expandir para o outro lado do bairro com uma distribuição de horários de todos os ônibus, são oito ônibus que fazem a linha aqui, então vamos ter dez passageiros em média, o total transportado chegou a certo horário em mais de 90 passageiros, então este foi um dos problemas, ficar com uma área muito sobrecarregada, então aqueles são os pontos de parada de ônibus, então nós sempre falamos que o ponto tem que ser eqüidistante e ter facilidade de deslocamento é porque estudos comprovam que três são as condições para que isso aconteça,têm a questão do tempo, do trânsito e da atividade do trânsito, em questão a distância, um ponto deve ficar no máximo 500 metros da casa do usuário, o usuário deve estar a 500 metros para um ponto de ônibus, em questão do tempo de deslocamento, o tempo médio é de dez minutos um tempo aceitável para que a pessoa se desloque, até a chegada no ponto de ônibus, até outra questão o tempo médio de deslocamento de vê ser um pouco mais de 8 minutos, mas a maioria de maior freqüência de resposta, falaram em dez minutos, isto que um dado estatístico, baseado em pesquisas então seja, o numero mais constante é a moda do dado estatístico, então agente tem aqui entre oito e dez entre nove e 15 e hoje o sistema aí, baseado no caminhar de uma pessoa normal,e a questão da facilidade então os pontos de ônibus tem que ter referência,tem que ter existência de telefones públicos e lixeiras tem sistemas de comércio, mas esses comércios, por exemplo, uma padaria, uma drogaria, um comércio de certa forma mais geral, não é ideal um ônibus parar na frente de um bar, por questões de segurança no ponto, e a necessidade de acesso de pessoas com necessidades especiais, então é esta a lista dos elementos que facilitam o ponto de parada de ônibus.

Então estes facilitadores é que vão classificar o nível de serviço do ponto. Então o que é o nível de serviço do ponto? é o quanto esse ponto é bom ou ruim, quanto mais facilitador tiver o ponto mais classificado o ponto fica para bom, para ponto regular, ou para ruim, então se procura dentro destes facilitadores a qualidade dos pontos de ônibus, e pontos de parada de ônibus, então hoje temos pontos, então hoje existe um padrão de segurança com rampa, cobertura, com recuo, com área para pessoas com necessidades especiais, como vocês podem ver aqui na ilustração.

Então aqui a gente vai entrar agora nas linhas, que vão ser criadas, essa linha vai circular no sentido horário e anti-horário, então qual e a idéia é sair do Terminal Imperial uma linha que passa pelas Chácaras Brasil, Ribeirão dos Porcos, vem pela Lucas, sobe o Major e passa pelo Centro de Convenções desce a Horácio Neto, vem para a Ressaca, volta pelo itinerário que temos hoje passa lá pelo Caetetuba, e vem para o Imperial, no sentido anti-horário, e o sentido horário desta linha e o mesmo trajeto só que da forma inversa.

A proposta que está na ilustração impede a circulação no bairro, que hoje é o que está em vermelho, a idéia nossa é expandir para o outro lado, então é expandir mais essa parte em azul, cria-se então ponto, o primeiro e último ponto vão ficar a 500 metros, do terminal, significa que ele será um terminal com mais segurança, e cada ponto a 300 metros, porque assim andamos 150 metros para um lado ou para outro, e assim também faremos isto no Jardim Alvinopólis que vai ser também um facilitador interno, e por último todas as linhas que queremos criar vão sair de diferentes locais da cidade e passarão pelo Terminal do Jardim Imperial, em amarelo é uma linha alimentadora que vai pelo Rio Acima e também pelo Maracanã, ela vem até o terminal e vai até o final e volta.

Na linha externa que foi alterada e que está em marrom na ilustração a linha interna, que é verde, a linha semi-expressas, via Caetetuba, que está em vermelho aqui, e a linha semi-expressas via Alvinópolis II, que é essa em azul, essa linha vai ter pouco pontos de parada, então qual a idéia nossa é pegar, todas as pessoas que vem no terminal, e já pegar ele e levar, passando pela rodoviária, então no final do terminal da rodoviária.

Então como eu disse esse já foi um trabalho que a gente já vinha realizando, com verba do Ministério das Cidades em contrapartida com a prefeitura.

Então fica com o mérito á vontade, a força política principalmente de nosso prefeito Beto Trícoli que levou o projeto para Brasília e publicou lá, e conseguiu esta verba.

Aliás tem uma série de projetos que foram elaborados, e foi transformado em benefícios, a população em geral tanto da cidade, tanto deste bairro em forma geral.

Aplausos.

David Boal: Agora quem quiser fazer perguntas tem dois minutos, quem vai responder tem 5 minutos, eu só vou pedir para se identificar porque esta audiência está sendo gravada.

Outra coisa há bancos sobrando aqui, então por gentileza podem sentar-se sem problema, tem água, a reunião vai tomar um bom tempo. Então quem estiver em pé tem mais alguns lugares disponíveis.

Maria Moreira: Meu nome é Maria Moreira moradora do bairro, moro aqui há 27 anos, e eu fiquei muito chateada com esta mudança, porque na verdade o que o senhor falou, o Imperial faz três bairros, direta ou indiretamente, Caetetuba, Cerejeiras e Imperial, certo?Nós que fazemos o uso do ônibus para o centro ontem eu fui com a minha neta duas vezes de ônibus, para o centro e fiquei até ás 20h30min, porque o ônibus passa lotado, as pessoas que moram em Caetetuba, Cerejeiras, Copacabana, e nós que moramos aqui, usamos o mesmo ônibus é difícil quando as crianças precisam ir para escola também, passam vários ônibus do Imperial lotados, e nós ficamos no ponto,então quer dizer, estes ônibus não servem para nós.

Para nós ficou difícil senhor prefeito, ficou mesmo, e eu queria ver se esta linha voltava depois que o terminal fosse inaugurado.

Beto Trícoli: A senhora está dizendo assim, que o ônibus estava lotado ou ônibus passou e não parou?

Maria Moreira: Não o ônibus estava muito

Imprensa Oficial da Estância de Atibaia
Quarta-feira, 31 de dezembro de 2008 - nº 1030 - Ano XII www.atibaia.sp.gov.br/imprensa/index.html

Poder Executivo

lotado, os moradores de Copacabana e Imperial antes tinha ônibus de dez em dez minutos, então está voltando o tempo de 25 anos atrás que tinha pouquíssimos ônibus.
Fábio Mutti: Primeiramente o seguinte: os ônibus são os mesmos, não foi tirado nenhum ônibus, pois são os carros que fazem a linha 05, e os carros que fazem 06 fazem a linha 06 e por aí em diante ao passar na Rua Tókio, pegando o circular interno, e indo até o terminal, ou estamos tendo dez passageiros em média, indo e pegando no Terminal Imperial, se a senhora for até o Terminal Imperial a senhora vai pegar esse ônibus mais rápido.
Agora vindo da cidade aí já é outra questão, nós sabemos que os ônibus são muito lotados, por isso nós implantamos este novo sistema, para que estes ônibus venham na capacidade máxima deles e não acima do máximo do que é permitido, que são 35 ou 37 sentados, e um menor número em pé, porque nós vimos que um determinado horário já teve mais de 90 passageiros transportados, então a idéia nossa do sistema é fazer com que tenha mais horários, e ônibus livres, como foi mostrado, a gente vai ter mais ônibus passando aqui pelo bairro, mas em Caetetuba, mais nas Cerejeiras, em contrapartida que um ônibus que passa em outros bairros mais, e transporta 10,12 passageiros.
Maria Moreira: Agora, por exemplo, eu saio aqui da Dom Pedro, aí fica difícil, tenho que vir para o terminal, então o senhor fala que eu vou pegar o ônibus dentro do horário, se eu vir para terminal, então eu não concordo com isso.
Fábio Mutti: Não, ocorre de o ônibus fazer a parada dos dois lados do Dom Pedro, dos dois lados de Copacabana, e dos dois lados da Imperial, se eles não estão fazendo isso nós precisamos fiscalizar mais este ônibus e autuar mais.
Porque a gente elaborou um decreto, em que há regulamentação da operação, até então a gente não tinha como autuar a empresa, pelos motivos que a senhora citou, como para ou não parar em um ponto, ou transportar muito além da capacidade, hoje nós já temos como autuar a empresa, a gente tem autorização e empresa é autuada em favor disto, então empresa pode levar uma multa de 880 reais até o máximo que são 30.800 reais, sempre na reincidência esse valor é dobrado, então a gente está procurando também acertar esta situação, por que o ônibus tem que parar independente, se ele está a 500, 600 ou 800 metros, o primeiro ou ultimo ponto, em relação ao terminal, ele vai estar então em torno de 500 metros.
Maria Moreira: O senhor tem que me responder se eu tenho que estar somente no terminal porque só assim eles pegam os passageiros.

Fábio Mutti: Então eles estão totalmente errados porque a idéia é que ônibus passem nos dois lados da Avenida, por isso isto foi uma das motivações. Que se embarque e se desembarque dos dois lados da avenida.
Maria Moreira: Eles me responderam que e o problema é esse quando vai para o terminal, ele faz uma passagem, e depois faz novamente outra passagem, e eu não sei como é que podem afirmar isso.
Fábio Mutti: Não, porque que isso não acontece. Quem pegava o ônibus ali na Dom Pedro tinha que ficar esperando ônibus fazer ponto final, para depois ir embora, ou senão se deslocava aqui para baixo, ou se deslocava para Rua Tókio, e fazia tudo ali embaixo.
David Boal: Então só vou fazer uma explicação, quanto às regras aqui da audiência pública, todos têm direito a perguntar, a única coisa que nós pedimos para a audiência correr de uma forma melhor, com mais fluidez, a pessoa faz a pergunta, o Fábio ou o Prefeito respondem, aí cabe o direito para outra pessoa perguntar, quem quiser voltar e fazer outra pergunta, se apresenta depois, na seqüência.
Keila moradora do bairro: Boa noite a todos a minha não é nenhuma pergunta e sim uma sugestão,Ali no supermercado.
Saiu tem pontos pros dois lados, a Avenida Presidente Vargas, porque não faz então dois itinerários, a gente demora muito tempo para pegar ônibus para ir trabalhar o fluxo esta demais, e não só gente em pé não é gente passando mal, é gente tendo problemas com vômitos com vidro aberto, fechado.
E eu acho que tenho que fazer pela população por respeito educação, quantas vezes eu já vi gente grávida, e por falta de respeito naquele ponto lá do Pontilhão o motorista não pára, a pessoa está cansada eu fico com muita pena, pois eu ainda posso subir até o terminal, lá da rodoviária, e pegar na rodoviária, mas tem gente que não então como fazemos neste caso?
Beto Trícoli: A sugestão está registrada, e o planejamento é exatamente nesse caminho, o que acontece é que esta linha, na verdade esta sendo alterada, virá outras linhas que vão complementar a linha interna, não sei se você Keila, se você esta a par disso, mas vão ser criadas mais duas linhas, na verdade quatro linhas, porque na verdade uma vai fazer o trajeto por fora, da cidade sem ir para rodoviária, é uma nova linha circular e no mesmo trajeto.
Ricardo por favor, procure aí a ilustração, é que às vezes a foto a gente olha, mas não consegue entender,como é esta linguagem aqui,mas a linha externa,não da para você ir na seqüência,não da para ir na seqüência,então é o seguinte olha, só para a gente entender olha, aqui é o trevo da Fernão Dias,pela Dom Pedro,aqui é o Aeroporto,então aqui é a Fernão Dias, aqui é o Bairro da Ressaca, o terminal da Ressaca que vai ser construído, a rodoviária esta aqui, o terminal do Imperial esta lá, então vai ser criada uma nova linha circular, no sentido do relógio, horário ou anti horário,então ela vai poder, correr por fora, sem passar pela área mais central,atendendo a região, e vai ter ônibus indo e voltando, na mesma linha, e tem uma outra que o Fábio,chama de expresso,semi-expressa que vai sair da Ressaca, e vai passar pela rodoviária, e vai para o Imperial e voltar, o que é semi-expressa,porque ela vai na verdade não parar,ela vai praticamente valorizar, quem sai desta região,e que ir para o outro lado,ou do imperial e voltar para o outro lado,então vão ter mais três linhas diferentes.
Keila: Mas para quando isto?
Beto Trícoli: Essa linha 05 foi alterada, aí volta para aquela, que aparece o miolo, com o micro ônibus, então essa linha que nós estamos discutindo hoje, mas estamos discutindo todas as mudanças, na verdade, o que a gente esta tentando é fazer, com o que, a gente tenha mais linhas.
Então esta linha marrom, aqui é a que passa por fora, essa linha verde é que vai atender o bairro internamente, aí alguém comentou que o microônibus não esta funcionando, mas o micro ônibus na verdade ele tem de circular dentro, com regularidade, é uma obrigação de a empresa cumprir a determinação da prefeitura, ele faz um percurso curto, a função dele é pegar os passageiros dentro, e trazer para o terminal, porque no terminal tem abrigo, tem banheiro, tem segurança, aí você pode não pegar essa linha 05, você vai poder pegar as outras linhas, que vão passar por ele.
Keila: E neste trajeto você vai pagar mais por isso?
Beto Trícoli: Não, aí que entra a questão do bilhete único, então a gente está implantando o bilhete único, para pagar uma vez só, enquanto isso você não paga o microônibus.
Keila: Está sendo gratuito então?
Beto Trícoli: Não se paga enquanto não se implantar a catraca eletrônica, que é já com o bilhete único, pois aí tem uma briga da empresa com a prefeitura, mas está agora em vias de resolução, passou a eleição, agora vão ter que obedecer a prefeitura, não tenha dúvida disso, quem manda no sistema de transporte é prefeitura, e a empresa tem que obedecer, esta escrita no contrato, a briga toda foi por aí, não tenham dúvida, e venceu a prefeitura, venceu o poder público, e vai ter que cumprir como esta cumprindo, então, por exemplo, alguém aqui que por acaso pegou o micro ônibus teve que pagar? Não pode, se alguém pegou e teve que pagar, tem que denunciar para gente, e o micro ônibus tem que ter regularidade também, então qual é a determinação, de dez em dez minutos, tem que passar o microônibus, pois é gente a gente, já colocou mais cinco fiscais, deslocamos fiscais da prefeitura, para fiscalizar isso, não esta fácil, mas nós vamos chegar lá, está certo?
Mas agora eu queria abrir para mais pessoas falarem, e a gente vai dando seqüência, mas esta sugestão de fazer a linha pela Presidente Vargas, eu acho que ela é contemplada por esta linha azul aqui, não esta outra linha aqui, é uma nova linha, você deu uma sugestão de uma nova linha, a gente registrou, e a linha semi-expressa, atende meio a essa trajeto, que você está colocando aí.
Keila: Vocês estão querendo abranger todo sistema para atingir mais pessoas, mas porque não buscam soluções mais práticas enquanto não ajustam tudo ? Por exemplo, um direto do

Poder Executivo

Cerejeiras, um direto do Caetetuba aumente mais as linhas, para os outros Bairros e deixa um pouco o Imperial livre, o Imperial realmente é uma população que é quase uma cidade, é superlotado o bairro.

David Boal: Senhora Keila, está registrada a sua sugestão e outra coisa eu gostaria só de observar, a opinião de todos aqui vai ser considerada na decisão final da prefeitura, todas as boas sugestões vão ser consideradas nas decisões, que prefeitura vai tomar, muito obrigado.

Conceição moradora do Jardim Imperial: Boa Noite a todos na verdade o senhor prefeito falou uma coisa certa, que foi uma briga, um problema dele com o senhor da empresa, o dono da empresa, e quem pagou por isso foi o pessoal do Imperial, porque na verdade, ele pediu desculpas quando ele chegou, mas nós não fomos avisados,quando foi inaugurado aqui, no sábado,o pessoal ficou todo perdido sem saber onde pegava o ônibus, então do problema dele com o da empresa quem pagou foi o pessoal do Imperial.

Agora eu queria dar uma sugestão eu não sei, se ele vai poder aceitar, o ônibus ele dá a volta, ele sai do terminal, sobe a Avenida Dom Pedro, então lá na Avenida Imperial, o que estava explicando aqui o engenheiro, é bem inclinado, lá também, lá é muito inclinado e tem muitas casas também, aqui no Imperial na Rua Tókio, há vinte anos que ônibus passa por ali, nunca ouvi falar de acidente, nem mesmo quando a rua, não era asfaltada, eu nunca ouvi falar de acidente nenhum, então poderia ser feito assim, o ônibus vem da cidade desce pela Rua Tókio, e sobe pela Avenida Dom Pedro, e faz o percurso aonde tem que fazer, e satisfaz a todos.

Aplausos.

Beto Tricoli: Ok, está registrada a sua sugestão. Na verdade a empresa de ônibus tem que obedecer, a determinação da prefeitura, Ela se negou a obedecer, nós inauguramos o terminal na sexta feira, temos uma carta da quinta feira que a empresa não ia obedecer à mudança do trajeto, então a prefeitura inaugurou o terminal, tenho até os documentos aqui, o que faltou foi a empresa, e a gente tem a notificação, com antecedência que empresa deveria ter fixado os cartazes, distribuído os panfletos, desde terça ou quarta feira, e deveria estar todo mundo avisado, então quem não cumpriu ordens, e não cumpriu a lei, foi a empresa, e nós vamos provar isto na justiça como já temos ganhado várias outras causas contra a empresa.

Infelizmente eu concordo em pedir desculpas porque o prejuízo foi do povo mesmo, e eu reconheço isso, mas quem não cumpriu as obrigações, e não cumpriu a lei, foi a empresa, certo?

E eu tenho convicção e clareza dentro disto que eu estou fazendo, tanto que eu tenho a cara limpa, de vim aqui e conversar, e debater com vocês, então a sugestão esta registrada, a gente achou boa, falta um trecho para asfaltar na Rua Tókio, nos asfaltamos um pedaço, não asfaltamos o resto porque faltou adesão, a verba veio do orçamento participativo, não dava para fazer tudo, mas a largura da via é um pouco desfavorável, mas nós vamos considerar.

Conceição moradora do Jardim Imperial: Eu gostaria que o prefeito, por favor, estudasse essa sugestão do ônibus descer pela Rua Tókio, porque o pessoal aqui foi de acordo, então o senhor prefeito estuda, e não precisa ser tirado ônibus que passa, pela Avenida Imperial, pode servir eles lá também.

Beto Tricoli: A gente acha boa sugestão, e está registrando. Aliás, quem estiver estranhando, que ninguém esta escrevendo nada aqui, é porque esta sendo tudo gravado. Então nós não precisamos escrever, que tudo que esta sendo falado, por isso que nós pedimos que as pessoas dessem seu nome, se quiser deixar telefone, para gente conversar depois também, fique á vontade.

Então na verdade a gente está gravando tudo, e tudo vai ser considerado, nós não vamos sair daqui hoje com uma decisão definitiva, mas nós vamos ouvir todo mundo registrar, vai para o pessoal vamos ter que sentar com a empresa, tanto que a Keila perguntou quando que vai ter as próximas linhas?

Nós vamos exigir as mudanças necessárias para implantar o bilhete único, precisa implantar a catraca eletrônica, o bilhete único para pagar uma vez só, para funcionar está integração, senão não adianta nada você ter uma linha interna, pagar linha interna, e depois ter que pagar uma linha para ir para a cidade, e da cidade ter que pagar outra linha para ir a outro bairro, e nós queremos que seja possível pagar uma vez só, a lei permite isso.

Conceição moradora do Jardim Imperial: Então ele falou das paradas do ônibus ele descendo pela Rua Tókio, ele não vai precisar fazer parada, ele vai parar nos pontos para pegar as pessoas, então eu acredito que se o senhor prefeito estudar a sugestão, eu acho que seria uma saída, posso saber do senhor prefeito quando isso pode ser estudado.

Beto Tricoli: Você pode não acreditar, mas eu não tomo decisão sozinho, então todas as sugestões vão ser registradas, vai para a área técnica da prefeitura, dos engenheiros o pessoal que estuda o fluxo, por que eu vejo assim, eu sou morador antigo de Atibaia, esta aqui meu tio Mário, que não me deixa mentir, está certo? E eu digo assim, Atibaia não e a mesma de vinte anos atrás, Atibaia não é a mesma de quarenta anos atrás, então a gente não pode, achar que o que era, vinte anos atrás, tem que continuar sendo sempre, a gente tem que melhorar mudar para melhor, na verdade, quando a gente propôs e conseguiu,fazer a pavimentação da Dom Pedro e da Imperial, foi o meu governo que fez isso em 2002, nós fizemos à via, com capacidade ficou um asfalto caro, quem está aqui há mais de cinco ou seis anos, sabe como foi a qualidade do asfalto da Avenida Dom Pedro, e da Avenida Imperial do alto da Copacabana, e mesmo nós refizemos todo este asfalto aqui da Avenida Industrial, para poder suportar ônibus pesado, então existem questões técnicas, de vias internas de via residencial, tem toda uma série de coisa que tem que ser considerada, então a gente registrou a sua sugestão, todas as sugestões de hoje vão ser anotadas, passadas no papel, vai ser publicado no jornal, vai ser publicada na imprensa, e daí área técnica, vai ver o que é possível mudar, se puder mudar todas as sugestões, tudo bem.

Senão for possível vamos mudar o que é possível, entendeu? Mas esta registrada a sua posição.

Conceição moradora do Jardim Imperial: Vou pedir só uma última coisa, porque nós temos pessoas de idade, idosas, pessoas deficientes físicas, que não estão conseguindo, e está sendo muito difícil para subir, para pegar o ônibus, lá em cima, e para descer também.

Beto Trícoli: Do jeito que está proposto você olha ali a linha marrom, e olha a linha verde, você vai ver que ônibus principal, vai para a cidade, é linha marrom, e a linha verde é a interna, a linha verde esta atendendo mais e melhor do que era antes.

Antes era um traçado que só atendia menos de um terço do bairro, então esta pessoa deveria estar pegando o microônibus porque onde passava praticamente, ela não percorre mais do que uma quadra para pegar o microônibus.

Conceição moradora do Jardim Imperial: Então, mas o microônibus, ele está passando numa rua, muito pior, do que Rua Tókio, então o prefeito poderia por para passar na Rua Tókio, mas o microônibus pode passar em ruas irregulares, porque ele é menor, o ônibus grande não pode passar em ruas estreitas, é isso que vocês precisam entender, por isso que tem a diferença.

Beto Trícoli: Eu peço então que vamos fazer a fila andar, porque estamos registrando a sua sugestão e nós vamos acatar da melhor maneira possível as sugestões.

Marta moradora do Jardim Imperial: Boa noite, meu nome é Marta, o que ela está falando senhor prefeito, nós vínhamos fazer às vezes as compras, e tudo mais, mas como nós já somos de idade, e trabalhamos bastante, a gente toma um ônibus para voltar para casa, agora o ônibus nos deixa lá embaixo, nos temos que subir com as compras do mesmo jeito, e antes não a gente pegava o ônibus, descia na Rua Tókio, descia perto de casa, descida não é subida, o problema é esse, que agora com esse micro ônibus, nós continuamos tendo que subir, entendeu?

Eu concordo que se ônibus na volta da cidade voltar a descer a Rua Tókio, com isso a gente fica melhor, porque a gente pode ir à cidade fazer compras.

Beto Tricoli: Eu não sei se é bom para o bairro, porque eu quero fortalecer o comercio do bairro.

Marta moradora do Jardim Imperial: Mas então esse microônibus tem que ser estudado de uma forma melhor.

Beto Tricoli: Sim Claro, registramos a proposta, Marta, e vamos estudar está bem?

Thereza de Souza Salles: Então eu gostaria de falar sobre a linha que começou a circular

Imprensa Oficial da Estância de Atibaia
Quarta-feira, 31 de dezembro de 2008 - nº 1030 - Ano XII www.atibaia.sp.gov.br/imprensa/index.html

Poder Executivo

aqui no Imperial, então foram mudados todos os pontos de lá para nós, então se tornou muito difícil, o ponto era no Bar Marabá, aonde nos pegávamos o ônibus da Chácara Brasil, agora mudaram os pontos, ficou muito difícil para nós, então ali no Padilha tinha um ponto, e ali no Marabá outro ponto, então para gente se tornou difícil, a gente tem que subir.
David Boal: Por gentileza no microfone.
Jorge morador do Imperial: Tinha um ponto no Marabá, e depois mais outro no Mercado do Padilha, subindo tinha mais um de frente onde mora a dona Terezinha, e mais um pegando a Copacabana, se você olhar bem este destino aí, das 300 metros, de um ponto para outro, que está acontecendo está um ponto lá perto de Copacabana, outro ponto no meio, e outro lá no final.
Beto Tricoli: Vamos registrar então, Vamos repetir :tinha no Jorge, no Marabá e depois tinha no Padilha, e Dona Terezinha, e no Final, então está registrado, vocês entenderão a proposta que de que a gente tem que ter uma distancia mínima, entre um ponto e outro, então a gente vai fazer a medida, vai ver a distância, se tiver na eqüidistância dos 150 metros, tudo bem, a gente pode alterar.
Jorge morador do Jardim Imperial: Bem então quando tinha esses outros pontos tinha um lugar para gente ficar na cobertura e agora como mudou não tem onde a gente ficar na cobertura, outro problema que o pessoal está acontecendo é que o pessoal está reclamando dos ônibus, é o seguinte: hoje eu cheguei ao ponto, 12h50min, eu fiquei até 13h45min, neste intervalo de tempo passaram quatro ônibus, passaram, foram para o terminal, porém não retornavam.
Quando veio aparecer um ônibus e já eram 13h45min e nesse ônibus já não cabia mais ninguém, tivemos ainda que esperar um segundo ônibus que já veio lotado, e o terceiro que já veio lotado, então se eles tivessem feito no tempo certo de chegar aqui e voltar, não tinha ninguém pegado ônibus lotado, não tinha condições.
Aplausos
Beto Trícoli: Então, aí é o seguinte: a prefeitura tinha até pouco tempo, dois ou três fiscais, só para vistoriar ônibus, a gente na verdade estamos fazendo um esforço grande, nós estamos acho que com sete fiscais, e na verdade, o que a gente tem necessidade é de aumentar o número de fiscais, então vamos ter que tomar a providência de colocar um fiscal dentro de todos os ônibus, para exigir o cumprimento, da saída do horário certo, aliás, durante as eleições nós tivemos que fazer isto, a gente colocou dez fiscais.
Jorge morador do Jardim Imperial: Que eu notei que estava dando certo...
Beto Tricoli: Então, é que a gente achou que passando as eleições eles iam voltar a trabalhar direito, e aí o que vai acontecer, nós vamos ter que fazer isso de novo certo eu estou me comprometendo,vamos ter que fazer de novo um mutirão aí, buscar fiscais, vai ter que colocar um fiscal, em todos os ônibus, porque, a gente colocou um fiscal saindo daqui do Imperial, e fiscal saindo junto com ônibus lá da Ressaca.
Que saía umas 17h30min daqui do Imperial, e mais ou menos umas 17h45min lá da Ressaca ele fazia o percurso inteiro, e controlava inclusive o tempo de parada, porque a gente pode até ser prejudicado nesse sentido, se demora para sair o ônibus, atrasa, se ele começar a demorar nas paradas, ou se ele se negar a parar, desde que não esteja lotado, também é um prejuízo, então Jorge, o que nós estamos nos comprometendo,é pôr mais fiscais, e vamos pedir para a empresa cumprir regularmente os horários.
Com relação à cobertura de ônibus, esta se organizando toda a compra de novas coberturas, porque na verdade a prefeitura, ela esta fazendo licitação, da vocês vão começar, a ver lá na Carvalho Pinto, na entrada da cidade, primeiro e depois vão pôr mais, pontos em outros lugares, e horário e itinerário também.
Tem que ter uma plaqueta, com o horário, o itinerário, e naquele ponto que horas tem que estar passando, isso é lei, a gente sabe que é difícil, sabemos que de repente pomos a plaquinha, alguém pode arrancar, mas a gente vai fazer de um jeito, que vai fazer placa sucessivamente, e nós vamos substituir até o povo de alguma forma respeitar, e a gente saber o horário, e existe um telefone para denuncia, o David que está aqui ele é ouvidor, então o telefone da Ouvidoria é:
David Boal: 0800 7733996 daqui a pouco eu passo novamente, embora eu esteja vendo que muita gente já esteve na Ouvidoria, a Dona Terezinha, por exemplo, vai sempre lá.
Jorge morador do Jardim Imperial: Então, Beto, também tem outro assunto importante o que está acontecendo na Avenida Imperial, tem tido muitos problemas com acidentes, então o que está acontecendo os ônibus, estão descendo há mais de 100 km/h, se vocês fiscalizarem isto vocês vão ver, já foi feito até abaixo-assinado, para ter lombadas. Tendo esses pontos assim até diminui um pouco, pois ele tem a onde parar.
Beto Trícoli: Então Jorge, veja, não preciso nem dizer que é contra a lei andar em alta velocidade, mas vamos ter que fiscalizar, com mais rigor, mas eu não tenho dúvida de que a obrigação do motorista de ônibus é andar dentro do limite de velocidade.
Jorge morador do Jardim Imperial: Qualquer um que fiscalizar vai ver que eles passam a 100 km/h, eu já vi eles passarem a mais de 100 km/h, é uma decida que só no vento já mata um velhinho, que tiver andando.
Beto Tricoli: Nós vamos estar atentos aí para isso.
Jorge morador do Jardim Imperial: E sobre este negócio que estamos falando aqui o dia que teve o debate político, eu assisti o que vocês falaram na Altiora, que foi uma causa que ninguém mostrou e vocês falaram lá, tudo isso aqui foi explicado, e pelo que vi já começamos ver os resultados, então por isso que esta sendo ruim isto aí, mas isto tudo foi visto, e acho que vocês, analisarem bem isto não vai ser de uma hora para outra, mas vai ficar muito bom para todos nós.
Beto Tricoli: A idéia é melhorar, viu Jorge.
Aplausos.
Beto Tricoli: Obrigado, Vamos dar lugar aí para mais pessoas.
Maria do Carmo, moradora do Jardim Imperial: Boa noite a todos, boa noite senhor prefeito, eu queria fazer um apelo, que não agüento, mais estou andando a pé, eu moro aqui no Imperial, na Rua das Graças, 278, eu trabalho no Colibri, o mesmo horário do ônibus que eu pegava, antes, hoje eu pego eu chego atrasada no serviço, e eu entro 07h25min, pego ônibus, aqui ás 7 horas, e vai passar lá ás 07h30min, não tem condições um negócio desses, e eu pego aqui em frente à padaria, e eu chego ao serviço, atrasada, eu peguei uma vez só, depois que mudou, antes não, depois que mudou o horário eu peguei uma vez só e fui ontem e todos os outros dias, eu estou andando a pé. não tem mais jeito,e o Sérgio,falou que o senhor não deixa,colocar mais ônibus na linha,as catracas todas compradas, o senhor não deixa colocar ônibus na linha.
Aplausos.
Para vir embora eu tenho que pegar ônibus lá no pontilhão, eu pego o Portão, para vir embora porque o Imperial não tem condições de andar.
Beto Tricoli: Então o que eu posso te dizer, já foi dito aqui que ele não esta cumprindo o horário do microônibus, que é uma determinação nossa que ele cumpra.
Maria do Carmo, moradora do Jardim Imperial: O senhor sabe por que esses ônibus estão chegando atrasados porque estão fazendo muita volta, eles estão andando demais.
Aplausos.
Beto Trícoli: Eu registrei bem aqui a sua reclamação, e eu posso te garantir o seguinte, existe a obrigação da empresa de colocar os ônibus, certo?
Nós estamos na justiça exigindo que ele ponha não só os ônibus, que ele ponha ônibus novos, e que ele tenha adaptabilidade, para quem tem deficiência física é uma obrigação de ele fazer, como o meu perfil é fazer cumprir e trabalhar, eu trabalho, esta aí o terminal, é meu trabalho, não é dele, as vias todas do Jardim Imperial quem asfaltou fomos eu não ele, a família dele já esteve na administração municipal duas vezes, eles já tiveram tempo, para melhora o Jardim Imperial, e não melhoraram, nós estamos melhorando o Jardim Imperial, se não está do jeito que você quer também não está do jeito que eu quero, mas vai ficar melhor, nos estamos trabalhando para melhorar, e vou exigir da empresa que cumpra a obrigação dela.
Pois a empresa está sendo multada, já foi multada, não viemos aqui para fazer, retaliação, mas eu tenho aqui as multas, tenho inclusive a sentença do juiz, que obrigou a empresa pagar, o que ela se negava a pagar, porque para usufruir de um contrato de dez anos, que eles vão ter lucro de mais de 100 milhões de reais, que é um numero tão inatingível para nós, eles tiveram a obrigação de pagar quatro milhões e meio, em quatro vezes, e deu trabalho para receber, e eles pagaram as duas ultimas parcelas este ano

Poder Executivo

atrasados.
Obrigado pela justiça .Agora não é este o objeto da nossa discussão hoje, não vim aqui para falar mal nem da empresa e nem do ex-candidato,que perdeu,que disputou democraticamente e não ganhou,agora estou a disposição lá no gabinete se você quiser ir para um outro debate a gente fala sobre isto.
Hoje nós viemos falar sobre o funcionamento do transporte coletivo,que, como eu disse, eu sou de Atibaia, nasci em Atibaia, se você reclama disso eu podia lembrar do meu primeiro emprego, que foi em Caetetuba, eu tinha 13 anos de idade, não tinha ônibus na cidade, não existia nem linha de ônibus em 1975, então teve um tempo que Atibaia nem Ônibus tinha e hoje nós exigimos que o contrato anterior, era cinqüenta, o contrato atual,a gente exige 57 ônibus, e nós estamos exigindo cumprir,nós vamos fazer cumprir, porque eles estão mal acostumados, porque há mais de trinta anos,eles exploram a linha de ônibus sem ninguém cuidar deles,sem ninguém organizar e exigir o comprimento deles, nós entramos para fazer e por isto é toda essa briga.
Maria do Carmo: Então com licença, porque ele disse que era para ter muito mais ônibus, mas que o prefeito não deixa colocar ônibus na linha.
Aplausos.
Beto Tricoli: E o que ele disse infelizmente eu estou trabalhando e ele que está ganhando. Ele está ficando rico cada vez mais com o dinheiro de quem paga a passagem, e eu estou trabalhando honestamente na prefeitura e lutando para melhorar a a cidade.
Nós estamos aqui em um Centro Comunitário, que nós construímos esta escola, nós também que conseguimos a quadra coberta, foi o nosso governo que construiu tudo que você vê de asfalto, foi o nosso governo que construiu.
Na verdade, eu acho que você deve olhar para trás, eu sei olhar para trás, e sei reconhecer quando melhora e quando piora, e por isso eu falei para você que nós estamos aqui para debater a melhoria do transporte coletivo, a sua fala já está registrada, você esta morando em Atibaia há quantos anos?
Maria do Carmo: Há vinte anos.
Beto Tricoli: Eu estou há quarenta e seis e nós vamos melhorar, está sugerida sua proposta, e nós vamos fazer a fila andar, tudo bem?
Maria do Carmo: Tudo Bem, que eu espero que seja cumprido.
Thereza de Souza Salles: Eu gostaria de falar sobre que já havia falado anteriormente sobre o ponto do Marabá, eu gostaria que tivesse cobertura, porque é um lugar que já teve duas vezes acidente o carro chegou a entrar, dentro da casa, então gostaríamos, as pessoas estão reclamando, que os ônibus estão dando muita volta.
Mas afinal quando ônibus estava passando por apenas um lado, nós também estávamos em falta lá, foi uma grande batalha para conseguir essa linha de ônibus Jardim Imperial, passando por aquela avenida, então eu peço que, pensem bastante antes de colocar, mais ônibus sim, que sirva a Rua Tókio, mas não de tirar o da Avenida Imperial, e sim colocar os pontos no lugar certo.
Aplausos.
Beto Tricoli: Dona Terezinha, está registrada e nós vamos analisar .
David Boal: Eu vou pedir um pouco de silêncio, senão a gente não vai conseguir ouvir o que o Willian, vai perguntar.
Começou a chuva. Será que não há a possibilidade de virem um pouco mais para frente, tem mais bancos aqui, para dar condições para as pessoas que estão lá fora entrar.
Willian morador do Bairro: Boa noite, prefeito, boa noite a todos, eu também sou morador do bairro, essa senhora disse que mora no bairro, há vinte anos, mais duas pessoas falaram também que moram há vinte anos no bairro, pois nós estamos comemorando vinte anos da promulgação da constituição brasileira, então isto nos permite estar aqui no centro comunitário, discutindo com o prefeito, os problemas do nosso bairro, o prefeito disse que veio aqui com cara limpa, e com pé no chão para discutir os problemas do nosso bairro e a gente agradece, porque a gente está vendo que é um dos poucos governos que esta vindo ao nosso bairro, discutir com a comunidade, e isto é muito importante para nós termos um bairro cada vez melhor. O que eu quero dizer também é que eu estou vendo abaixo assinado, tanto da Rua Tókio, como também abaixo assinado da Avenida Imperial.
Gente nós somos do mesmo bairro, a gente tem que reivindicar ônibus para Avenida Imperial, e também par Rua Tókio, e para todos, não precisa ter uma queda de braço.
Assim como o prefeito veio até aqui e aqui não é uma queda de braço do governo com a comunidade, também o Imperial não pode entrar numa queda de braço da Avenida Imperial, para lá, nós somos todos do bairro, todos nós pagamos passagem urbana, pagamos caro, e a gente tem o direito de ter mais ônibus, mais pontos de ônibus, é essa a minha reivindicação, nós temos que reivindicar também maior segurança, e fiscalização para mais ônibus, das linhas porque nós não temos porque o Imperial é muito grande, eu busco aqui a questão social do bairro, porque que o pessoal hoje usa o ônibus, porque não tem uma casa lotérica, as contas têm que pagar, tudo lá no centro, tem que pegar o ônibus, agencia de correios,agência bancária,tem que pegar o ônibus, e ir para o centro, não tem creche, precisa pegar a criança e ir lá ao centro.
Aplausos.
Assim como o prefeito também disse, antes não tinha o escadão, da para utilizar, a Rua Japão para chegar ao terminal de ônibus, antes não tinha asfaltamento, agora tem, então temos que reivindicar aqui mais ônibus na Rua Maracanã ,Caravelas, Rua Brasil,não é só Rua Tókio ou só Avenida Imperial, o Imperial precisa ser beneficiado,com mais ônibus,este é o bairro mais usa ônibus,na nossa cidade, e nós pagamos por este ônibus,então a gente precisa de mais ônibus nas linhas,precisamos de maior fiscalização com relação aos ônibus que estamos cansados.
Nós, moradores do Jardim Imperial, estamos cansados de pegar ônibus lotado, sardinha, queremos dignidade humana para o ônibus publico da nossa cidade.
Aplausos.
Então, só para terminar,eu gostaria de saber por que logo após a mudança do terminal, o ônibus não parava nos pontos de ônibus?Por que que não tinha cobrador nos ônibus?
Eu queria saber tudo isso, porque que deficiente físico estava no ponto de ônibus e os ônibus não paravam?Por que o microônibus não passava na Rua Tókio? Quando tinha, que passar, que eu quero saber quem é que fiscaliza isto, e o que podemos fazer para melhorar?
Beto Tricoli; Então nós, na seqüência, emitimos acho que cinco multas, para a empresa, uma delas que foi assim gritante, foi o fato de que já estava critica a situação de mudar o trajeto, já estava crítico de mudar sem avisar ninguém, e ainda por cima tiraram os cobradores, agora para aquela senhora que falou agora, que está de laranja, a senhora acha que eu mandei tirar os cobradores da linha de ônibus?
A Senhora acha que fui eu, na verdade esta foi toda uma situação que só piorou, e nós multamos sucessivamente a empresa e vai pagar caro por isto, ela vai pagar o preço disto agora, só par reforçar, já esta sendo providenciado, na verdade nós temos já um estudo, da compra de mais pontos de ônibus, de coberturas, que são coberturas de concreto, nas entradas vai ser uma cobertura diferente, com vidro aqui uma coisa mais resistente.
Mas o primeiro bairro que vai receber as novas coberturas, é o Jardim Imperial, pelo motivo que já foi dito aqui, é o bairro que mais usa as linhas de ônibus, e por isso que escolhemos exatamente, o Imperial, para fazer o terminal, o terminal não é uma obra simples, o terminal é uma obra que custou quase 500.000 reais, então a tendência é evidentemente melhorar cada vez mais na medida em que vocês vão pagar uma passagem só, então nos estamos preocupados com a economia, do bolso do trabalhador, mas estamos providenciando mais coberturas de ônibus, e o Imperial vai ser o primeiro a ser contemplado, não sei se eu vou ver isto ainda porque tenho só dois meses e pouco de governo, mas com certeza o Dr. Denig vai implantar, no primeiro semestre, vocês vão poder ter essa possibilidade.
Benedita Espinello, moradora do bairro: Boa noite a todos, no bairro todos me conhecem como “Nena”, senhor prefeito eu moro na Rua Tókio há vinte anos, nunca o ônibus faltou de passar lá, passa há vinte anos, nunca matou ninguém, nunca fez nada lá.
Beto Tricoli: Mas a senhora viu colocarem fogo na perua lá ou não?
Benedita Espinello, moradora do bairro: Não, mas acho que não foi na Tókio, foi lá para cima.

Imprensa Oficial da Estância de Atibaia
Quarta-feira, 31 de dezembro de 2008 - nº 1030 - Ano XII www.atibaia.sp.gov.br/imprensa/index.html

Poder Executivo

Beto Tricoli: Foi no cruzamento ali, eu entendo, mas foi bem perto dali.
Benedita Espinello, moradora do bairro: Não foi na Japão foi na Tókio, o que eu quero dizer para o senhor é bem pouco, eu estou com meu marido doente, ele tem que tomar remédio no posto, porque ele está com tuberculose, e esse microônibus que vocês falam que está passando, ela passa, dizem que a cada quinze minutos, eu não vejo ele passar,então a minha reclamação é esta que coloquem ônibus lá que eu tenho neto que estuda à noite, meu filho também tem dificuldade para lidar com as crianças.
É isso que acontece, porque tiraram o ônibus de lá como o moço falou aqui, que lá na padaria, é um ponto que não tem estrutura, mas no dia que nós ficamos lá, no sábado tinha mais de 100 pessoas, no ponto porque nos não fomos avisados, que ônibus não ia passar.
Beto Tricoli: Sim, nós sabemos disso, quem devia ter avisado era a própria empresa, dias anteriores com cartazes, e panfletos, agora Dona Nena, o seu endereço o número para gente poder dar até um acompanhamento melhor, com relação ao tratamento.
Benedita Espinello, moradora do bairro:Eu agradeço, até quero agradecer aquele rapaz de camisa vermelha que é o seu Binatti,e o senhor Adilson, que esta por aí, ele deu assistência para o meu marido, tanto na política, como não sendo dentro da política.
Ele que se propôs a levar meu marido no posto, então eu dependo do ônibus lá na Rua Tókio, e como a outra senhora, eu tenho essa vizinha aqui o senhor olha a perna dela, se ela pode andar até o terminal, ou até o Geraldo para pegar o ônibus.
Beto Tricoli: Desculpe, mas senhora, não disse o nome e o número da rua.
Benedita Espinello, moradora do bairro: Rua Japão 597, em frente à Padaria Alvorada.
Beto Tricoli: Está bem.
Benedita Espinello, moradora do bairro: E nós levamos o abaixo assinado lá no Jornal, porque nos prejudicou muito.
Beto Tricoli: Eu digo para a senhora o seguinte, se a senhora tivesse deixado o endereço ou telefone eu teria retornado no mesmo dia. Infelizmente não tinha endereço nem telefone.
Benedita Espinello, moradora do bairro: Agradeço muito o senhor Binnatti, que nos ajudou muito, ajudou muito meu marido, porque meu filho trabalha, não tem todo dia carro para levar no posto, o senhor sabe que para levar no posto, têm que ter condução, então as moças resolveram agora me dar o remédio, para ele tomar em casa, porque o medico não tinha liberado então esse ônibus faz muita falto lá, então eu acho que esse microônibus tem que passar sempre, nem que for de vinte em vinte minutos, esta é a minha reclamação.
Beto Tricoli: E o nosso compromisso é colocar um fiscal dentro de todos os ônibus, e vamos por um dentro do microônibus também.
Benedita Espinello, moradora do bairro: E outra coisa, se senhor ir à minha casa o senhor Binatti sabe muito bem onde é, a situação que o meu marido se encontra, está com tuberculose agora esse microônibus não passa, o meu filho tem que trabalhar não da para, levar todo dia, essa é minha reclamação, eu quero ônibus lá como passava antes, pode ser ônibus grande ou microônibus, mas que passe na hora certa, muito obrigado.
Aplausos.
Rita, moradora do bairro: Eu gostaria de pedir que o ônibus, que passa pela Copacabana, mas que fizesse também o trajeto, antigo normal, sentido Avenida Industrial, e quanto ao ponto de ônibus que foi falado, para não serem em frente a comércio, padaria, farmácia ou bar que seja, acho que é mais seguro estar em frente a um bar ou uma padaria, ou uma farmácia, e não em um terreno baldio, que você não tem segurança nenhuma, e um dos pontos que eu acho, e quanto a rua não estar adequada para passar ônibus, por ser aquela decida grande, ele sempre passou por ali, a rua era bem pior e nunca teve problema nenhum, então a sugestão é que ele continue passando lá em cima, na outra avenida, mas que também faça o trajeto antigo, que eu acho que as pessoas, que moram aqui, tanto ele quanto eu, nunca se queixem quanto a este trajeto.
Beto Tricoli: Quem mora ali nunca se queixou, mas tem trechos que o pessoal não era favorecido, mas sua sugestão está registrada, mas só para esclarecer não é contra comercio, leva-se em consideração também as condições da calçada, condições de pavimentação, ou da resistência do solo, ou a existência de comércio. Então não é contra o comercio, na verdade é uma indicação de preferência, escolher trajeto onde tem ruas comerciais, e que se tenha um comércio.
Rita moradora do bairro: Então está certo, se estas ruas estão assim, a prefeitura já deveria ter reparado isto há muito tempo, há quanto tempo que as ruas estão assim?
Beto Tricoli: O Jardim Imperial data de 1956, mas muita rua melhorou não é Rita, eu acho pelo menos, mas aí infelizmente a falta de infra-estrutura, num período de quarenta anos, no Jardim Imperial, ou mais, a falta de planejamento da prefeitura fez com que o comércio se instalasse de uma forma desordenada, desorganizada no bairro, por que o certo é o comercio se instalar nas grandes avenidas.
Como não tinha esta orientação, e nem uma coordenação para isso, então o comércio foi se instalando, de qualquer maneira, há caso de a gente ter quase supermercado em ruas não só deste bairro, de bairros da cidade com ruas com menos de dez metros de largura, não dá nem para fazer a manobra do caminhão, e quando tem que fazer manobra de caminhão, na verdade, dependendo do tipo da carga, você tem que parar o trânsito, Agora nós estamos organizando a cidade, estamos disciplinando, eu só gostaria que você tivesse um olhar de entender que se a gente não organizar a cidade, a gente não planejar, a gente vai ter uma situação, pior que o trânsito esta cada vez pior, todo mundo podendo comprar um carro em menos de vinte anos, triplicou a quantidade de carro na cidade, então isto é um fator, que é um complicador, então a gente tem que observar isso.
Mas está registrada a sua sugestão, nós vamos buscar atender da melhor forma.
Rita moradora do bairro: Então isso que eu falei se, ficasse passando na Copacabana e aqui embaixo, dividiria mais o fluxo de passageiros, porque ônibus fica superlotado, desta forma um passando por baixo e outro por cima diminuiria mais o fluxo de passageiros.
Aplausos.
Beto Tricoli: Está registrado.
Elizete moradora do bairro: Meu nome é Elizete e sou usuária deste ônibus, se não fosse este ônibus que passava aqui na Rua Tókio, eu não sei o que seria de mim porque eu não tenho veiculo, eu fiz cirurgia da coluna, e do fêmur, fiquei impossibilitada de andar, então eu gostaria de reforçar o que eu já ouvi aqui, que é de ao invés do ônibus descer pelo Dom Pedro, descer pela Tókio pelo menos, ia facilitar a vida de todo mundo, porque quem mora nas quadras da Dom Pedro com a Tókio ia se beneficiar da mesma forma, então eu só estou reforçando aquilo que já falaram aqui, pessoas com deficiência física precisam de um ponto de ônibus mais próximo, eu no caso tenho que andar quatro quadras, para chegar ao ponto do Geraldo, ou descer na rodoviária, por sorte estou tendo microônibus, mas eu não sei ate quando vai chegar.
Beto Tricoli: Então Elizete é assim: o microônibus, na nossa proposta, é manter uma linha interna no Bairro, essa proposta é o que a gente chama de microônibus alimentador, agora a gente vai estudar a possibilidade, de voltar o ônibus na Tókio, foi sugerido, e com relação a deficiente físico, tem que ter o ônibus adaptado, e já existe pelo conselho municipal do deficiente, existe um veículo, para pegar o deficiente na casa, se o estado for muito grave, e está programado talvez ainda para o ano que vem, dentro da programação da prefeitura, de fazer tratamentos também domiciliar, a saúde precisa melhorar muito e a gente sabe disso, mas não estamos aqui para falar da saúde hoje, mas tem que melhorar também, mas a idéia é não tirar o micro ônibus, é continuar a linha e talvez alterar algum trajeto para melhorar, que é pedido de todo mundo aí.
Elizete moradora do bairro: Então porque é assim, houve pessoas que fizeram feiras, subindo com o carrinho de microônibus, as crianças ficam brincando, isso atrapalha para gente, a gente acaba ficando sem o microônibus.
Então a nossa preocupação é que isto acabe devido a este tipo de problema, que está acontecendo.
Beto Tricoli; Na verdade, temos que fiscalizar mais, e nós vamos ter que pôr fiscalização direta até a coisa funcionar normalmente.
Elizete moradora do bairro: E mais uma coisa só, sobre as carteirinhas, dos deficientes ou aposentados, você tem idéia de como vai ficar?

Poder Executivo

Beto Tricoli: Então tem a carteirinha dos aposentados, por invalidez, e a prefeitura emitiu uma carteirinha provisória, e esta saindo a definitiva, têm que pegar, na secretaria de desenvolvimento social, aí os aposentados com mais de 65 anos, vão pegar no Conselho do Idoso, ali também na Secretaria de Desenvolvimento Social.
Agora é assim, a lei municipal é 65, o estatuto do idoso fala em 60, e na verdade prevaleceu a lei municipal, então o que tem que fazer, tem que mudar a lei municipal, e ns vamos mudar, para este limite de 60 anos.
Agora que tem o conselho do idoso, ontem mesmo a câmara recebeu uma indicação para ser instituído o conselho tutelar do idoso, nos mesmos moldes do conselho tutelar da criança, para nós zelarmos pelos interesses do idoso, então aí vai ter uma lei, que institui o conselho tutelar do idoso, que já esta na câmara, os vereadores estão avaliando isto, e nos vamos mudar a lei, que diminui para 60 anos, a carteirinha do idoso.
Tem que mudar a lei municipal par poder dar o beneficio.
Elizete moradora do bairro: Muito Obrigado.
Beto Tricoli: Muito obrigado a você.
Aplausos.
Maria Eliete Allegro, moradora do bairro: Boa noite eu sou moradora da Rua Brasil, aí sobre o microônibus eu saio pra trabalhar ás 05h30min, aí o micro ônibus, acho que ás 05h30min, não tem porque eu trabalho no Ultramarino, e aí tenho que tomar o ônibus ou lá no Geraldo, ou descer aqui no ponto final, aí isto se torna difícil, o problema que só tem as 06h00min.
Eu não posso começar a trabalhar só a partir das 06h00minh.
Beto Tricoli: Então a determinação é para funcionar junto com primeiro horário, então tem que ser até um pouquinho antes das 05h30min.
Maria Eliete Allegro, moradora do bairro: Então ele sai as 05h30min, mas quem for trabalhar as 06h00min, e aí quando tiver chovendo, eu tenho problemas.
Beto Tricoli: Então eu vou reafirmar o compromisso, com a senhora de pôr um fiscal, e o fiscal, tem que vir antes da 05h30min, mas a determinação é para ter um microônibus desde as 05h30min, no mesmo horário.
Maria Eliete Allegro, moradora do bairro: Então o ônibus sai as 05h30min, mas o microônibus não, ele tem que sair um pouco antes, senão eu não vou pegar ônibus no horário em que preciso.
Beto Tricoli: Está certa, tem que sair um pouco antes, está registrada aqui a sua sugestão, e nós assumimos o compromisso, de pôr fiscal lá para regularizar o horário do microônibus.
João Francisco Cirino, morador do Jardim Imperial: Boa noite, caro amigo e prefeito Beto Tricoli, gostaria de pedir a Vossa Excelência, que na Avenida Imperial, que é uma avenida de muito fluxo, e ali de manhã tem muito fluxo de senhoras levando as crianças para escola, então eu gostaria que fizessem um obstáculo, pois já foi feito abaixo assinado, através do vereador Paulo Patara, ou então o sonorizador para diminuir o trânsito ali, porque ali já aconteceram várias vezes acidentes, e acidentes violentos, então eu gostaria que a sua excelência toma-se essa providência.
E pôr também coberturas nos abrigos para ônibus, pois as pessoas ficam ao relento, de manhã, vento chuva, apenas tem uma pequena estaca lá, então muito obrigada da minha parte é só isto.
Beto Tricoli: Como eu disse anteriormente, senhor João, está sendo providenciada a compra de novas coberturas, o Fábio, ele é diretor também, do trânsito, então tem um planejamento de sinalização, parte inclusive de semáforo, e até aquela lombada eletrônica, nós estamos vendo, porque a declividade da Avenida Imperial é muito grande, então se puser obstáculo ou lombada, pode também causar acidente por causa da descida, então a solução é a lombada eletrônica; como custa caro ainda não deu para comprar, mas já está prevista para ser comprada, está bem?
João Francisco Cirino, morador do Jardim Imperial: Muito Obrigado.
David Boal: Por gentileza um pouco de silêncio, para que todos possam ouvir.
Gislaine moradora do bairro: Na verdade não é nenhuma pergunta, eu só queria reforçar o que o Willian falou.
Nós somos o mesmo bairro e do mesmo jeito que vocês falaram de pessoas deficientes que tem problemas, do outro lado do bairro também tem do lado de lá também tem, pois as pessoas que desciam ali, e subiam a Avenida Imperial, lá do Jorge, que é uma subida horrível, hoje já asfaltada, antigamente era um poeirão só, e todos tinham a mesma dificuldade, então ressaltando, na realidade, eu moro também há vinte anos aqui, e na verdade nem votei no prefeito, e digo que de oito anos para cá tivemos uma melhoria muito grande, em Atibaia, porque antes nós não tínhamos, nem ônibus e não tínhamos asfalto, e não tínhamos uma Santa Casa, que apesar de estar ainda com deficiência muito grande, eu necessitei da Santa Casa, dois anos seguidos, agora passados com a minha mãe doente, muito doente que chegou amputar a perna, era difícil de entrar, mas quando se entrava, eles faziam de tudo lá dentro, eu posso garantir isto, e eu usei muito o posto de saúde, e tinha remédios, tinha bandagem eles faziam curativos, tudo direito na hora que precisava.
Não tinha tudo que precisa como todos nós sabemos, mas ainda vamos melhorar, os ônibus estão com deficiência por quê?O que vocês acham que ainda esta com deficiência são o opositor, eles estão dificultando para prefeitura, isso é obvio o que vale é o prefeito fiscalizar e ficar em cima, mas eles vão dificultar, vocês tem que saber disto, porque na eleição foi muito rapidinho as coisas, todo mundo tinha ônibus, para ir e voltar todos tinham como chegar aos lugares, ônibus ali na Avenida Imperial não parava, agora já diminui muito, porque não tem o fiscal, em cima, então o que vale é a prefeitura fiscalizar, que eles vão ainda dificultar com certeza, vocês tem que esperar isto ele é opositor, ele vai dificultar para o prefeito, ele vai pagar a multa, e vai querer pagar multa ele tem dinheiro, para isto, porque é o nosso dinheiro que ele pede, e que a prefeitura segura para não aumentar o que ele quer, que o que a gente paga até as multas.
Então quem paga as multas para prefeitura somos nós, é isso que vocês têm que perceber, cabe o prefeito agora fiscalizar, era só isso muito obrigado.
Aplausos
Beto Tricoli: Obrigado a você.
Regina diretora da Escola Waldemar: Boa noite a todos, prefeito e vereadores aqui presentes, fico muito feliz por este momento aqui de democracia, não é prefeito? como mesmo o senhor disse, que não e todo mundo que esta aberta a fazer um debate com a comunidade, então que bom que estamos aqui e podemos fazer deste momento produtivo e de consciência.
A minha sugestão é simples: ouvindo um pouquinho a nossa comunidade, se existe a possibilidade de o senhor fazer uma avaliação junto com os técnicos de colocar uma linha que passe pela Rua Brasil, venha passar e sair aqui na Rua Tókio, e que termine no Terminal Imperial, então é uma sugestão da comunidade, que esta aí, e aí vai atender o outro lado lá, que o microônibus não faz então aí eu acho que vai atender a todo mundo, e talvez a população, venha a ficar, um pouco mais satisfeita, embora a gente saiba que toda mudança, toda mudança cria polêmica, mas esta polêmica é para o desenvolvimento.
Então nós agradecemos realmente a presença do executivo aqui com a gente hoje, fazendo esse debate com a comunidade, porque é disso que nós precisamos.
Então muito obrigada, e a minha sugestão é esta.
Aplausos.
Beto Tricoli: Obrigado, Regina a gente vai analisar isto, então eu acho que uma coisa que complicou estarem atendendo mais áreas do bairro naturalmente, mais pessoas estão usando, e aí tem que ter mais ônibus mesmo, não tenha dúvida disto precisa aumentar, o número de unidades de ônibus porque mais pessoas estão usando.
Então eu acho que esse transtorno inicial, talvez a gente esteja, sofrendo neste momento, mas ao mesmo tempo, estamos mostrando que talvez a gente tenha acertado por outro lado, porque nos estamos atendendo mais o povo, mas esta registrada a sugestão.
Wiliam morador do Jardim Imperial: Então acho que ninguém vai falar, só para encerrar, prefeito então nós estamos pedindo mais ônibus, mas sem aumentar a passagem de ônibus.
Beto Tricoli: Não vamos aumentar a passagem pode ter certeza.
Wiliam morador do Jardim Imperial: Então vamos aproveitar que está todo mundo aqui, o Beto só tem dois meses e meio de governo, então a minha sugestão que fica registrada, é que eu peço uma nova audiência publica

Poder Executivo

no primeiro semestre do governo do ano que vem, para que o Denig esteja aqui também discutindo o transporte publico da cidade. O seu compromisso o senhor esta fechando com a gente agora eu quero o compromisso do futuro prefeito da cidade.
Beto Tricoli: Então eu posso estar aqui, tem vários vereadores, que podem estar disponíveis, é que esta tendo outro evento na cidade na Faat, que foi o que impediu do Denig estar aqui ou do Ricardo que é o vice- prefeito não sabe como será, mandato do novo prefeito, mas a gente assume o compromisso de levar este pedido do Bairro, não tenha dúvida de que ele vá ter dificuldade, em voltar aqui nos primeiros meses aqui do ano que vem, e a gente vê a melhor época, mas com certeza ele virá.
E a gente vai estar preocupado, também em garantir, aliás estou fazendo esta audiência aqui, preocupado em fazer em com que a gente explicasse o melhor possível, queria que vocês entendessem que a gente, não queria ter causado este transtorno, a gente esta há muito tempo tentando melhorar, e mudar a linha tinha uma dificuldade muito grande de relacionamento com a empresa, que se Deus quiser tudo vai ajudar, porque agora as coisas se normalizam passou a eleição, cada um no seu quadrado, cada um no seu lugar cada um vai ter que obedecer a sua missão, e a nossa parte da prefeitura, e zelar pelo serviço de transporte e das linhas, e a empresa tem que fornecer os ônibus e os horários e cumprir tudo direitinho, com cobrador, com todos os serviços, então nós vamos fazer cumprir, e eu tenho certeza de que nós vamos ter, um ano mais tranqüilo pela frente, e eu não quero deixar coisas mal resolvidas para o novo prefeito, por isso eu estou preocupado em resolver estas coisas, estamos trabalhando até mais agora do que o normal para poder entregar as obras e entregar tudo direitinho, foi falado em creche também, tem um projeto de creche comunitária, nos estamos tentando trabalhar junto com, igrejas e indústrias, para que entrem em parceria, para a gente abrir mais creches comunitárias, a creche comunitária a prefeitura paga por criança, cerca de 110 reais, então é possível fazer parceria com empresa ou com associação de bairro, para poder viabilizar mais creches, a gente inaugurou neste ano cinco creches, a semana passada inaugurou mais uma aqui no Alvinópolis, então o Bairro do Imperial, das Cerejeiras, são os que mais precisam de creche, nós sabemos disso, então estamos trabalhando para ver se sai mais parceria, com as entidades, e com as empresas.
E eu quando vim aqui da última vez fazer um debate, foi neste salão mesmo, foi o dia que inaugurou o Restaurante Popular, restaurante por um real, na época teve gente que falou também que era eleitoreira, está tendo continuidade lá o restaurante, está servindo mais de 1100 refeições por dia, a um real.
Isto é um jeito de ajudar o povo que precisa o povo que tem dificuldade, às vezes nem falta de dinheiro, às vezes falta tempo para conseguir se alimentar direito, e a gente fez questão de fazer o restaurante exatamente deste lado que a gente não cansa de dizer, quem mais precisa é o lado de cá e a gente está preocupado com lado de cá, vai continuar as obras de asfalto daqui da Avenida Brasil para interligar quando a gente fala do corredor do circular de ônibus, na verdade vai asfaltar daqui do Imperial até a Fernão Dias lá no Km 43, já esta reservado o asfalto, eu vou fazer mais um pedaço ainda este ano, no meu governo depois continua, ano que vem termina de fazer a interligação, por isso quando a gente fala que vai ter ônibus, o Fábio falou do ônibus maior, é um ônibus maior para poder pegar os trajetos, então não qualquer rua que o ônibus que vai fazer o circular vai poder entrar, porque é um ônibus um pouco maior, aí os ônibus menores entram no bairro, então vocês vão ver que o projeto, e a proposta,como o Jorge falou, é melhorar, , e eu peço mais uma vês desculpa pelo transtorno, a gente não queria ter causado isto, infelizmente o momento acabou causando isto, mas a gente vai resgatar e o Bairro do Imperial precisa, merece, e vai ter melhorias, está bem gente? Eu agradeço.
Obrigado.
Aplausos.
Agradecer a presença dos vereadores, Dedel, Binatti, Ismael, de todo o pessoal da prefeitura, e a gente está á disposição lá na Ouvidoria, ou mesmo no gabinete, muito obrigado.

David da Cunha Boal Júnior
Ouvidor e coordenador das audiências públicas do município de Atibaia

-Proc. nº 31.039/08

D E C R E T O Nº 5.778
de 29 de dezembro de 2008

Declara de Utilidade Pública, para fins de DESAPROPRIAÇÃO amigável ou judicial, o imóvel que especifica, localizado neste Município.

O PREFEITO MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA, usando das atribuições legais que lhe são conferidas pelo artigo 69, inciso VIII da Lei Orgânica do Município e artigo 5º, alínea "e", do Decreto Lei Federal nº 3.365, de 21 de junho de 1941, alterado pela Lei Federal nº 2.786, de 21 de maio de 1.956, considerando os elementos constantes dos autos administrativos nº 28.155/05,

D E C R E T A

Art. 1º - Fica declarado de Utilidade Pública, para fins de **DESAPROPRIAÇÃO**, amigável ou judicial, o terreno com área de 5.299,87 m² situado nesta cidade de Atibaia, todo fechado a muros, medindo 51,70m para a praça Dr. Miguel Vairo; 4,50m no contorno dessa praça com a rua Dr. Zeferino Alves do Amaral; 4,50m no contorno dessa praça com a rua Castro Fafe; 97,50m para a rua Castro Fafe; 98,70m para a Rua Dr. Zeferino Alves do Amaral e 48,15m para a rua Bartolomeu Peranovich, contendo o prédio da Santa Casa, Capela e outras benfeitorias, com transcrição sob o nº 40808 em 30 de abril de 1971 do livro 3 "AO" às fls.150, Cartório de Registro de Imóveis da Comarca de Atibaia que consta pertencer à Irmandade de Misericórdia de Atibaia.

Parágrafo único – A expropriação a que se refere o caput destina-se a atender o Termo de Ajustamento de Conduta firmado com a Promotoria de Justiça de Atibaia.

Art. 2º - Fica a expropriante autorizada a invocar o caráter de urgência no processo judicial de desapropriação, para os fins do art. 15, do Decreto Lei Federal nº 3.365/41, de 21 de junho de 1941.

Art. 3º - Não incidirão quaisquer tributos municipais sobre a transmissão da área, objeto deste Decreto.

Art. 4º - As despesas decorrentes da execução do presente Decreto onerarão as verbas do orçamento vigente, suplementadas se necessário.

Art. 5º - Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 6º - Revogam-se as disposições em contrário.

PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA, PALÁCIO "JERÔNIMO DE CAMARGO", aos 29 de dezembro de 2008.

- José Roberto Tricoli -
PREFEITO MUNICIPAL

- Adriana Sagiani -
SECRETÁRIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS E DA CIDADANIA

-José Francisco Alves Pinto –
SECRETÁRIO DE URBANISMO E MEIO AMBIENTE

Publicado e Arquivado na Secretaria de Governo, na data supra.

- Cleide Maria Gonçalves de Sant'Anna -
SECRETÁRIO DE GOVERNO

Imprensa Oficial da Estância de Atibaia
Quarta-feira, 31 de dezembro de 2008 - nº 1030 - Ano XII www.atibaia.sp.gov.br/imprensa/index.html

Poder Legislativo

DECRETO LEGISLATIVO Nº 18/2008
- De 30 de Dezembro de 2008 -

O PRIMEIRO VICE-PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA, VEREADOR JOSÉ BERNARDO DENIG, USANDO DAS ATRIBUIÇÕES QUE LHE SÃO CONFERIDAS POR LEI,

D E C R E T A:

Artigo 1º – No dia 31 de dezembro de 2008, **não haverá expediente de trabalho nas repartições da Câmara Municipal da Estância de Atibaia.**

Artigo 2º – O presente Decreto Legislativo entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA, aos 30 de Dezembro de 2.008.

JOSÉ BERNARDO DENIG
PRIMEIRO VICE-PRESIDENTE

Publicado e arquivado na Divisão Administrativa , em data supra

Maria Teresa Nogueira Steinmann Silva
Chefe da Divisão Administrativa

Bom Jesus dos Perdões

Decreto nº 97/2008
de 22 de dezembro de 2008.

Dispõe sobre: Concede Pensão a Srª JOSEFINA DE OLIVEIRA PRADO, de acordo com a Lei nº nº 1753 de 22/11/2004

CARLOS RIGINIK JUNIOR **,** Prefeito Municipal de Bom Jesus dos Perdões, Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais:

D E C R E T A

Artigo 1º - Fica concedida de acordo com o artigo 41,Inciso I, da Lei nº 1753 de 22/11/2004, Pensão Mensal a Srª JOSEFINA DE OLIVEIRA PRADO, brasileira, portadora do RG nº 9.161.495, viúva do funcionário aposentado desta Prefeitura Municipal , Sr. Mário do Prado, falecido em 02 de dezembro de 2008.

Artigo 2º - O valor mensal da pensão é de R$2.368,85 (Dois mil, trezentos e sessenta e oito reais e oitenta e cinco centavos) , conforme disposto no artigo 41, Inciso I, devendo ser pago na mesma data do pagamento do funcionalismo público.

Artigo 3º O valor mensal da pensão será corrigido por normas legais pertinentes.

Este decreto tem efeito retroativo a 02 de dezembro de 2008.

Prefeitura Municipal de Bom Jesus dos Perdões, Estado de São Paulo, em 22 de dezembro de 2008.

CARLOS RIGINIK JUNIOR
Prefeito Municipal

DECRETO nº 098/2008,
de 29 de dezembro de 2008.

Dispõe sobre: **"Altera o horário de trabalho nas repartições públicas municipais no dia 30 de dezembro p. f."**

Carlos Riginik Júnior, Prefeito Municipal de Bom Jesus dos Perdões, Estado de São Paulo, usando de suas atribuições legais,

DECRETA:

Artigo 1º - O **expediente** nas repartições públicas municipais, no próximo **dia 30 de dezembro**, ocorrerá internamente e será interrompido às 12:00 h.

Artigo 2º - Aos serviços considerados essenciais, que não possam sofrer interrupções, não se aplicam as disposições deste Decreto.

Artigo 3º - Este **Decreto** entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Bom Jesus dos Perdões, 29 de dezembro de 2008.

Carlos Riginik Júnior
Prefeito Municipal

DECRETO nº 099/2008,
de 29 de dezembro de 2008.

Dispõe sobre: **Declara facultativo o ponto, nos dias 31 de dezembro de 2008 e 02 de janeiro de 2009, nas repartições públicas municipais.**

Carlos Riginik Júnior, Prefeito Municipal de Bom Jesus dos Perdões, Estado de São Paulo, usando de suas atribuições legais,

DECRETA:

Artigo 1º - Fica declarado **facultativo** o ponto nas repartições públicas municipais, nos próximos dias **31 de dezembro de 2008** e **02 de janeiro de 2009**.

Parágrafo único: Excetuam-se deste ponto facultativo os serviços de Limpeza pública, Saúde, Cemitério, ETA e outros considerados essenciais e que não possam sofrer interrupções.

Artigo 2º - Este **Decreto** entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Bom Jesus dos Perdões, 29 de dezembro de 2008.

Carlos Riginik Júnior
Prefeito Municipal